

LITORALE LAZIALE: UN MARE DI MIGLIORAMENTI.



Regione e Comuni insieme
per la riqualificazione del lungomare del Lazio



REGIONE
LAZIO





INDICE

INTRODUZIONE DI NICOLA ZINGARETTI.....	3
INTRODUZIONE DI PAOLO ORNELI.....	5
GLI STRUMENTI DI FINANZIAMENTO.....	7
14 NUOVI PROGETTI - IL BANDO 2020-2021.....	11
INTERVENTI COMPLETATI TRA IL 2013 E IL 2020.....	29
OPERE DI DIFESA DELLA COSTA.....	59





Il mare del Lazio sarà uno dei principali polmoni per far ripartire il lavoro e l'economia, dopo l'emergenza Covid. La ricchezza dei nostri 362 km di costa, da Montalto a Minturno, con le 11 bandiere blu conquistate, quasi il doppio rispetto al 2012, con la sua varietà di luoghi e la sua storia antica e nobile saranno pilastri su cui costruire il Lazio del futuro. Per questo, la Regione investe con ancora più forza su questo enorme patrimonio.

Dal 2013 al 2020, abbiamo finanziato 84 opere di riqualificazione delle nostre località costiere, con altre 12 in fase di chiusura, per un totale di oltre 48 milioni di euro di investimento.

Inoltre, con oltre 51 milioni di euro, stiamo finanziando 38 interventi di difesa delle coste, tuttora in corso.

E proprio su questo tema ci stiamo dotando di un piano generale di difesa dell'intero litorale laziale, redatto dall'Università di Roma Tre, che ci consentirà di estendere a tutto il Lazio il programma di lotta all'erosione.

Adesso è il momento di raddoppiare i nostri sforzi.

Con il Bando 2020-21 mettiamo in campo un nuovo piano da oltre 21 milioni di euro per 14 progetti in 15 comuni del litorale: nuove piste ciclabili, percorsi pedonali, sistemazione dei lungomare, valorizzazione di aree di pregio e parchi riqualificati. Tutti interventi che puntano al miglioramento del livello di benessere per chi vive i territori del litorale, sulla loro fruibilità e, insieme, sulla qualità dell'offerta turistica, culturale e ambientale.

L'obiettivo è rendere il Lazio, anche lungo le sue coste, la regione leader di un nuovo modello di sviluppo basato sulla sostenibilità. Ciò significa innanzitutto prendersi cura dell'integrità degli ambienti marini e delle coste, come stiamo facendo per esempio con diversi progetti per ridurre l'impatto ambientale dei rifiuti plastici nel mare. Ma non solo. L'ambizione deve essere quella di arricchire di nuove opportunità il nostro litorale: immaginare nuovi attrattori, in grado di valorizzare il patrimonio storico-artistico. Penso, per esempio, nel quadrante del Lazio settentrionale, ai progetti legati al Castello di Santa Severa o alle necropoli etrusche; al nuovo ostello gestito da giovani a Gaeta; alla valorizzazione delle isole Pontine, a partire dal grande progetto sul Carcere di Santo Stefano, e alle infrastrutture sostenibili, come il progetto nazionale della Ciclovía Tirrenica che da Ventimiglia arriverà a Roma attraversando Toscana, Liguria e Lazio. Penso anche alle ragazze e ai ragazzi laureati che, proprio in questi mesi, stanno uscendo dalla "facoltà del Mare" che abbiamo aperto a Ostia in un edificio abbandonato da oltre 30 anni. Ecco, con tante azioni diverse e nuove opportunità, stiamo facendo tornare protagonista il mare del Lazio e i territori che bagna.

Ora, con questo il pacchetto di interventi che raccontiamo nelle pagine che seguono, concordati con le istituzioni e le comunità locali, diamo un nuovo contributo per rendere più bello e accogliente il nostro litorale. Il nostro mare può diventare un eccezionale volano per il rilancio del Lazio.

Nicola Zingaretti
Presidente Regione Lazio





Il mare è uno dei punti di forza della nostra Regione, sicuramente dal punto di vista economico, per le numerose attività che a questo sono collegate, dal turismo, alla cantieristica, al commercio, ai trasporti ma non solo. Il mare per il Lazio è anche la grande bellezza del Lazio, un patrimonio meraviglioso da tutelare e valorizzare, sia per chi nelle località del litorale ci vive, sia per i tanti, tantissimi, che le frequentano come turisti.

Questa amministrazione regionale ha fatto, e non da oggi, della tutela della bellezza e della fruibilità del mare da parte di tutti una delle sue linee d'azione principali. Anzitutto da un punto di vista normativo, e voglio ricordare un provvedimento per tutti: la legge regionale, approvata negli anni scorsi, sull'utilizzo del demanio marittimo per finalità turistico-ricreative, seguita dal Regolamento attuativo e poi, con l'adozione il mese scorso da parte del Consiglio Regionale, dal Piano Regionale di Utilizzazione degli Arenili, un documento di fondamentale importanza per il litorale del Lazio, che fornisce ai Comuni un quadro di regole uniformi per combinare lo sviluppo del turismo e delle attività economiche con la sostenibilità ambientale e la sicurezza.

Ma abbiamo fatto tanto per essere accanto agli enti locali da un punto di vista concreto, aiutandoli a realizzare numerose opere di abbellimento e rifacimento del fronte mare necessarie per renderlo pienamente fruibile per tutti. Negli anni scorsi, abbiamo messo in campo 96 progetti di riqualificazione del litorale per ben 48 milioni di euro in 22 località costiere, senza contare le altre 38 opere di difesa della costa, attualmente in corso di realizzazione. Un lavoro molto vasto che ci ha consentito di realizzare opere importanti e ridare vita a interi tratti di costa e che abbiamo voluto integrare con un nuovo bando, pubblicato a dicembre 2019, prorogato a causa della pandemia provocata dal Covid e poi finalmente arrivato a conclusione e del quale oggi presentiamo i 14 progetti vincitori, che coinvolgono 5 Comuni del nostro litorale. Un bando che, proprio perché lo riteniamo di fondamentale importanza, abbiamo rifinanziato in corso d'opera, aggiungendo ai quasi 11 milioni originari una cifra equivalente, per arrivare agli oltre 21 milioni di euro di oggi, che ci permettono di finanziare altre opere - per un valore complessivo di 27 milioni di euro - di rifacimento dei lungomare, miglioramento dell'accessibilità delle spiagge, realizzazione di piste ciclabili e pedonalizzazioni con incremento di spazi verdi pubblici. Abbiamo premiato gli interventi che prevedevano l'uso di nuove tecnologie per migliorare l'accessibilità pubblica e l'innalzamento della qualità dei servizi offerti, oltre a quelli che vedevano un coinvolgimento delle Università. Abbiamo soprattutto deciso di privilegiare i progetti attenti alla sostenibilità ambientale e quindi con misure di: promozione del risparmio energetico, utilizzo di materiali eco-compatibili, riduzione dell'inquinamento luminoso, riduzione/riciclo dell'uso della plastica e del consumo dell'acqua potabile e uso di materiali riciclati.

Il risultato sono i 14 progetti interessantissimi e che guardano al futuro, che trovate nelle prossime pagine. Un'immagine dell'idea che abbiamo per il domani della nostra costa e della nostra regione.

Paolo Orneli
Assessore Sviluppo Economico, Commercio e Artigianato, Università,
Ricerca, Start-Up e Innovazione
Regione Lazio





GLI STRUMENTI DI FINANZIAMENTO

FONDO STRAORDINARIO LEGGE REGIONALE 26/2007 ART. 41

“Fondo straordinario per lo sviluppo economico del litorale laziale, a completamento dell’attuazione del programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio”. Il Fondo è destinato alla realizzazione di interventi nei comuni del litorale laziale, per la riqualificazione dei lungomare e dei contesti urbani.

FONDO SPECIALE LEGGE REGIONALE 1/2001

Il Fondo speciale (art. 22 L.R. 1/01), nell’ambito del “Programma integrato di interventi per lo sviluppo del litorale del Lazio” (DCR 31 luglio 2003, n. 143, pubblicato nel supplemento ordinario n. 6 al BURL del 30 settembre 2003, n. 27), punta ad assicurare migliori condizioni di qualità ambientale e di assetto territoriale, di accessibilità e fruizione del territorio e lo sviluppo dell’economia del litorale connessa alle attività turistiche, alle attività produttive marittime e alle produzioni tipiche.

PIANO LOCALE URBANO DI SVILUPPO (PLUS)

Programma avviato dalla Regione Lazio nell’ambito del POR FESR 2007-2013, il PLUS ha l’obiettivo di rigenerare il contesto sociale, ambientale ed economico dei centri urbani. Lo scopo è rimuovere i fattori di degrado e favorire lo sviluppo urbano sostenibile attraverso un insieme di azioni integrate, che vanno dalla creazione di opere pubbliche fino all’avvio di servizi e sistemi innovativi tipici delle smart city. I comuni del litorale promotori di Plus sono: Fondi, Formia, Latina e Pomezia.









14 NUOVI PROGETTI

Il Bando 2020-2021

Nell'ambito del bando 2020 del **Fondo Straordinario** della Legge Regionale 26/2007 Art. 41, risultano ammissibili a contributo da parte della Regione Lazio 14 nuovi progetti per lo sviluppo del litorale.

COMUNI DEL LAZIO COINVOLTI	15
INVESTIMENTO TOTALE DEI PROGETTI	€ 27.112.313
CONTRIBUTO REGIONALE AMMISSIBILE	€ 21.304.685

ARDEA

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE SUL LUNGOMARE DEL COMUNE DI ARDEA



Promotore: **Comune di Ardea**
Investimento totale: **€ 3.000.000**
Contributo del Comune (10%): **€ 300.000**
Contributo regionale concedibile (90%): **€ 2.700.000**

Obiettivo: ripristinare l'armonia e ricreare una forte relazione tra il mare e la città, con la necessaria revisione della viabilità viaria carrabile.

Il progetto favorisce il riavvicinamento della viabilità pedonale e ciclabile al mare, creando al contempo aree attrezzate per favorire la fruizione dell'intera zona da parte della collettività.

Il progetto è declinato nella ricerca delle relazioni tra città e contesto ambientale, nel ripristino di armonia e bellezza, in grado di far germogliare un'idea di futuro sviluppo della città, in particolare di quella parte che si affaccia sul mare.

L'azione è finalizzata allo sviluppo di infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili, resilienti e volte al miglioramento dei contesti ambientali costieri del comune del litorale laziale.

Si tratta in particolare di interventi destinati alla realizzazione di percorsi carrabili e ciclabili e a un sistema integrato di pedonalizzazione del lungomare. Sono inoltre previste la riqualificazione dell'arredo urbano e la valorizzazione delle aree pubbliche (arenili e aree dunali).

In questo modo si potrà migliorare la qualità del centro abitato costiero, valorizzare gli spazi collettivi e innalzare il livello della qualità della vita dei residenti, l'accessibilità e la fruibilità dei luoghi e infine l'attrattività turistica. È spesso possibile prevedere le aree in erosione già prima che l'azione erosiva sia sufficientemente intensa da mostrare i suoi segni sul terreno. In questo senso sono due le soluzioni possibili:

- a) schermare le aree in erosione e altre zone di passaggio vicine sulle creste dunali e rivegetare i versanti spogli con specie colonizzatrici;
- b) rivestire il percorso attraverso la zona erosa in modo che possa sopportare la pressione antropica di picco esistente e prevedibile.

CERVETERI

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE LIMITROFE AL LUNGOMARE CON REALIZZAZIONE DI UN PARCO URBANO-NATURALISTICO E COMPLETAMENTO DELL'ANELLO CICLABILE (LUNGOMARE DUE)



Promotore: **Comune di Cerveteri**

Investimento totale: **€ 1.249.628**

Contributo del Comune (46%): **€ 574.829**

Contributo regionale concedibile (54%): **€ 674.799**

Obiettivo: salvaguardare e migliorare la qualità dell'intero Comprensorio di Campo di Mare.

Gli interventi previsti nell'ambito del progetto sono indirizzati alla valorizzazione degli spazi collettivi, all'innalzamento del livello della qualità della vita dei residenti e a garantire l'accessibilità e la fruibilità dei luoghi alle persone diversamente abili.

Ai fini dell'attrattività turistica, il progetto integra e sviluppa funzioni di svago e attività sportive nuove e diversificate, secondo le varie fasce di età.

Il progetto è inoltre totalmente rispettoso dell'ambiente, grazie in particolare alla scelta dei materiali e all'inserimento di nuove specie arboree e vegetazionali autoctone; interventi che migliorano le condizioni di fruizione dell'arenile e ricreano un'integrazione visiva e spaziale, a fronte di un contesto oggi altamente degradato.

Nel complesso, l'intervento assume un notevole valore strategico per lo sviluppo economico-turistico del Comprensorio di Campo di Mare e della marina di Cerenova.

CIVITAVECCHIA – SANTA MARINELLA

**REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE
DAL PORTO AL CASTELLO. INTERVENTO DI REALIZZAZIONE
DI UNA PISTA CICLABILE DAL PORTO DI CIVITAVECCHIA AL
CASTELLO DI SANTA SEVERA CON PUNTI DI SNODO E SOSTE
CULTURALI LUNGO IL LITORALE LAZIALE**



Promotore: **Comuni di Civitavecchia e Santa Marinella**

Investimento totale: **€ 3.326.000**

Contributo del Comune (10%): **€ 332.600**

Contributo regionale concedibile (90%): **€ 2.993.400**

Obiettivo: realizzare un nuovo percorso ciclo-pedonale di circa 12 km lungo il litorale dei comuni di Civitavecchia e Santa Marinella

Valorizzare, promuovere e diffondere la conoscenza del territorio attraverso un intervento di riqualificazione delle aree interessate, rivolto alla popolazione locale e ai turisti.

Questo lo scopo della pista ciclabile, i cui snodi principali saranno la marina di Civitavecchia (largo Marco Galli /piazza Betlemme) e il parco archeologico di *Castrum Novum*, fino a raggiungere il castello di Santa Severa, attraversando luoghi di interesse storico.

Il carattere didattico e itinerante del parco (la cui fase due di attuazione è in attesa di attivazione) ne fa una tappa intermedia ideale del percorso ciclabile, senza contare che il suo inserimento come parte integrante nel progetto “Dal porto al Castello” ne permette il completamento funzionale.

Con il nuovo percorso ciclabile, si punta a creare una connessione tra i centri abitati e il resto dei territori comunali, incrementando la fruibilità della mobilità condivisa e offrendo - a turisti low impact e alla popolazione locale - connessioni con il territorio di tipo alternativo al solo collegamento veicolare. Il nuovo tracciato ciclabile sarà la traccia di un sistema integrato tra mobilità e fruizione culturale: si otterrà intervenendo sulla viabilità, sulla funzionalità di aree urbane critiche adiacenti al mare, nonché consolidando un rapporto della comunità con la costa e il mare, raccordando le diverse aree della costa in cui si inseriscono i progetti di valorizzazione delle aree storiche che diventeranno così nuovi attrattori per la cittadinanza e per il turismo.

Il tracciato sarà caratterizzato da punti di sosta attrezzati - che offriranno erogatori d'acqua, bikesharing, servizi igienici, infopoint, colonnine di ricarica per biciclette elettriche e punti noleggio - raccordando organicamente i più importanti siti archeologici, paesaggistici e culturali presenti lungo il percorso.

FIUMICINO

RISTRUTTURAZIONE VIALE TRAIANO (Il Stralcio) RIASSETTO DELLA DARSENA E COLLEGAMENTO DELLA CICLABILITÀ CON IL LUNGOMARE DELLA SALUTE E VIA DEL FARO



Promotore: **Comune di Fiumicino**
Investimento totale: **€ 3.000.000**
Contributo del Comune (46%): **€ 300.000**
Contributo regionale concedibile (54%): **€ 2.700.000**

Obiettivo: riqualificare il contesto urbano delle aree di intervento, in armonia con l'ambiente

Il progetto si sviluppa su due distinte aree del territorio comunale che presentano soluzioni di continuità con il sistema della ciclabilità comunale, costituita da 20 km di percorsi totalmente ciclabili realizzati nell'ultimo decennio.

Le aree individuate sono:

- 1) Largo Marinai d'Italia, con il riassetto della viabilità ciclabile, pedonale e veicolare della Darsena;
- 2) Lungomare della Salute, nella porzione terminale, con il perfezionamento del collegamento con via del Faro.

Il progetto prevede diversi interventi: riqualificazione del contesto urbano storico della zona di Isola Sacra prospiciente la costa e l'area della Darsena, al fine di aumentare l'appeal della sensazione immersiva nel contesto ambientale; realizzazione di un sistema continuo di percorsi ciclabili per collegare il Lungomare della Salute (zona Isola Sacra) con il resto del territorio comunale fino a Parco Leonardo (direzione est) o alle zone di Focene, Fregene, Maccarese e Passoscuro (direzione nord); valorizzazione di aree attualmente degradate, al fine di migliorare lo sviluppo economico-turistico.

A integrazione di queste attività, si prevede di realizzare parcheggi di scambio per la mobilità sostenibile, per il bike/scooter sharing elettrico; di installare colonnine per la ricarica delle auto e delle due ruote elettriche; la realizzazione di una piazza fronte Darsena e il miglioramento dei sistemi di illuminazione stradale.

- 1) Area di intervento 1 (Largo Marinai d'Italia): il fulcro centrale dell'intervento nell'area della Darsena riguarda la realizzazione della nuova piazza costiera dove si svilupperà il parterre della nuova "piazza del mare" sopraelevato.
- 2) Area di intervento 2 (Lungomare della Salute): si prevede il completamento della nuova infrastruttura, che avrà la medesima scansione trasversale del tratto di lungomare esistente e si snoderà sul fronte mare, cercando di ridurre l'avanzamento verso mare del nuovo corpo stradale.

FORMIA

RIQUALIFICAZIONE LITORALE DI LEVANTE ACCESSO ARENILI DI GIANOLA (I Lotto) - PISTA CICLOPEDONALE - PIAZZA GUERRIERO - AREA PARCHEGGIO PARCO DE CURTIS



Promotore: **Comune di Formia**
Investimento totale: **€ 1.000.000**
Contributo del Comune (45,1%): **€ 451.000**
Contributo regionale concedibile (56,9%): **€ 549.000**

Obiettivo: riqualificazione complessiva del waterfront di levante

Il progetto è lo stralcio di un progetto molto più ampio, che prevede appunto la riqualificazione del litorale di levante, esteso dai confini con il Comune di Minturno (caratterizzato dalla presenza del Parco Regionale Riviera di Ulisse, Promontorio di Gianola e Monte di Scauri) al Rio Santa Croce, fino al centro della città.

Nell'ambito dell'intervento, sono previste diverse azioni, tra cui la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale con dotazione di pubblica illuminazione intelligente; la creazione di una piazza, con annessi servizi, come elemento di raccordo tra la passerella ciclo-pedonale e il parco pubblico De Curtis, già esistente; l'installazione di punti erogazione acqua pubblica e punti raccolta plastica, con sconti per l'accesso ai servizi. A completamento e integrazione, verranno create zone ombra con pensiline fotovoltaiche, si prevede la messa in sicurezza e valorizzazione dei reperti di opere murarie romane presenti lungo la spiaggia; la rifunzionalizzazione e razionalizzazione del parcheggio nel parco De Curtis, prevedendo il passaggio a modalità di spostamento alternative; l'installazione di colonnine di ricarica per auto; la realizzazione di un'isola ecologica; il collegamento del sistema dei percorsi ciclo-pedonali con quelli esistenti o programmati e in corso di realizzazione nel comune di Formia; la realizzazione di un'area nella piazza, da destinare all'assistenza di primo soccorso (deposito kart) e presidio medico estivo.

GAETA

INTERVENTO DI SISTEMAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL MOLO S. MARIA NEL QUARTIERE SANT'ERASMO

Promotore: **Comune di Gaeta**
Investimento totale: **€ 1.787.000**
Contributo del Comune (45,16%): **€ 807.000**
Contributo regionale concedibile (54,84%): **€ 980.000**

Obiettivo: completamento della passeggiata a mare, riqualificando il lungomare e il molo

Nell'ambito delle politiche di sviluppo locale, l'amministrazione comunale di Gaeta ha attuato un programma di interventi per migliorare la fruibilità delle attrezzature e dei servizi, nonché per il loro completamento attraverso interventi specifici e mirati.

Il completamento della passeggiata a mare è parte di questo programma. La passeggiata e il molo Santa Maria sono incastonate sul litorale di Gaeta, in pieno centro storico e in posizione strategica, in considerazione del notevole afflusso di turisti in estate.

Di conseguenza l'intervento di riqualificazione è finalizzato a migliorare l'aspetto del lungomare e del molo, attraverso una serie di interventi, tra cui:

- 1) sistemazione della parte centrale del molo Santa Maria e della passeggiata lungo via Bausan e dell'attuale area a parcheggio;
- 2) sistemazione della banchina antistante Piazzale Caboto. Nello specifico, si prevede di modificare le quote attuali della passeggiata, anche al fine di porre rimedio ai fenomeni di "inondazione" in situazione di mare mosso, la posa in opera di un parapetto a protezione dei pedoni verso il mare, la realizzazione di una pista ciclopedonale, in continuità con quella realizzata sulla porzione di Lungomare già riqualificato.
- 3) rifacimento delle pavimentazioni e creazione di un'area relax nella zona del molo Santa Maria, arredata con palme, nello stile delle passeggiate già realizzate, e nell'area lungo via Baunas, dove è prevista l'installazione di vele ombreggianti.

LADISPOLI

COLLEGAMENTO CICLABILE DAL CENTRO DI LADISPOLI A TORRE FLAVIA E REALIZZAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI E DEGLI ACCESSI AGLI ARENILI DA VIA SANREMO A VIA TIRRENIA



Promotore: **Comune di Ladispoli**

Investimento totale: **€ 1.523.400**

Contributo del Comune (10%): **€ 152.340**

Contributo regionale concedibile (90%): **€ 1.371.060**

Obiettivo: completare il progetto “Litorale Ladispoli Smart City”, già finanziato dalla Regione Lazio

Il progetto promuove nuovi percorsi all'interno dell'ambito cittadino di Ladispoli, per il collegamento, la sicurezza e l'accessibilità agli arenili, in particolare nel tratto nord del litorale, attraverso l'aumento delle percorribilità ciclabili e pedonali, l'utilizzo di tecnologia per favorire la sicurezza e il controllo dei siti e la predisposizione di sistemi per la migliore fruizione degli spazi.

L'intervento va a completare il progetto “Litorale Ladispoli Smart City”, in fase di realizzazione e finanziato a valere sulla precedente edizione del bando (Fondo straordinario art. 41 L.R. 26/2007), che riguarda la sistemazione del lungomare cittadino e che oggi si interrompe all'incrocio con via Tirrenia.

Gli interventi sono di due tipi, funzionale e di valorizzazione:

- Realizzazione di una pista ciclabile che collega il centro di Ladispoli (dalla stazione ferroviaria) con il Complesso Monumentale Palude di Torre Flavia per una lunghezza totale di circa 3 km, con punti di sosta/scambio.
- Valorizzazione del litorale cittadino e del Complesso Monumentale di Torre Flavia.

La vocazione turistico-balneare è il motore delle attività economiche di Ladispoli. In tale contesto, la stazione ferroviaria ricopre un ruolo strategico per gli abitanti e per i turisti low impact che, muovendosi in treno da e per Roma, e invogliati a utilizzare le due ruote, devono poter contare su infrastrutture attrezzate (anche bike-rent) per vivere il territorio e raggiungere siti di interesse naturalistico e archeologico, come le spiagge della cittadina e il parco palude di Torre Flavia.

Il nuovo percorso ciclabile sarà così la traccia di un sistema integrato tra mobilità e fruizione naturalistico-culturale, e si otterrà intervenendo sulla viabilità, sulla funzionalità di aree urbane critiche adiacenti al mare e sulla connessione e accessibilità a siti di pregio archeologico e paesaggistico, nonché consolidando un rapporto della comunità con la costa e il mare.

Il tracciato si svilupperà in adiacenza alle strade carrabili, affiancandole con un percorso in sede propria riservato alla mobilità ciclabile.

MINTURNO

INTERVENTO DI RESTYLING DEL PARCO JOSEMARIA ESCRIVÀ IN LOCALITÀ RECILLO



Promotore: **Comune di Minturno**

Investimento totale: **€ 930.000**

Contributo del Comune (46%): **€ 427.800**

Contributo regionale concedibile (54%): **€ 502.200**

Obiettivo: migliorare il contesto urbano e l'attrattività turistica di un luogo storico della città

L'area interessata dal progetto costituisce un importante luogo di aggregazione per la comunità locale e per i turisti e presenta notevoli potenzialità di sviluppo. L'obiettivo è riqualificare e rifunzionalizzare il luogo, ampliando qualità e quantità dei servizi per una fascia maggiore e diversificata di utenza.

L'intervento punta a mantenere l'identità originaria del luogo (parco ludico urbano), arricchendolo di funzioni, attività ed elementi identificativi di forte carattere ed attrattività, nonché a riconnetterlo con il contesto urbanizzato circostante.

Gli elementi primari costitutivi del progetto sono principalmente due:

- 1) l'acquedotto (richiamo all'acquedotto romano simbolo delle origini antichissime del Comune) e altri parti che possono essere utilizzate anche come aree per allestimenti temporanei;
- 2) il nastro rosso: un segno tridimensionale che corre all'interno del parco lungo l'asse longitudinale, avvolgendo tutti gli elementi nei 6 quadranti esistenti.

Questi ultimi sono: spazio della meditazione intorno alla fontana e al boschetto di bambù; spazio del movimento con skate park, area fitness e dune di prato (richiamo alle dune del litorale laziale); spazio delle attività ludiche per bambini intorno al sole (parco giochi inclusivo); spazio riservato a relax in pineta; spazio sensoriale intorno al laghetto con cascata, piantumazioni di essenze e percorsi eco ambientali; spazio culturale con l'anfiteatro, per manifestazioni ed eventi.

Il progetto intende quindi qualificare il contesto ambientale costiero, attraverso il potenziamento dei percorsi pedonali del Lungomare, la realizzazione e la riqualificazione dell'arredo urbano e la valorizzazione di uno spazio collettivo esistente; fattori che contribuiranno a innalzare il livello della qualità della vita dei residenti, dell'accessibilità e fruibilità dei luoghi e dell'attrattività turistica.

MONTALTO DI CASTRO

URBANIZZAZIONE, RIQUALIFICAZIONE E RAZIONALIZZAZIONE VIA TEVERE E LUNGOMARE HARMINE



Promotore: **Comune di Montalto di Castro**
Investimento totale: **€ 1.198.218**
Contributo del Comune (20%): **€ 239.643**
Contributo regionale concedibile (80%): **€ 958.575**

Obiettivo: valorizzare, anche in chiave turistica, le zone urbane adiacenti al Lungomare

All'interno del centro abitato della marina è stata individuata un'area che necessita di recupero, riqualificazione e razionalizzazione al fine di valorizzare, anche dal punto di vista turistico, le zone urbane prossime al lungomare.

Tale area si identifica con Via Tevere, in posizione baricentrica rispetto alla conformazione planimetrica dell'aggregato urbano della marina, che segna il confine tra i primi due isolati residenziali verso il mare e la retrostante pineta. Attualmente l'area è del tutto priva di percorsi pedonali e ciclabili, la carreggiata è solo parzialmente pavimentata con conglomerato bituminoso; pali e lampade della pubblica illuminazione sono datati (mentre i cavidotti interrati sono stati oggetto di un recente rifacimento generale); le reti fognanti bianche e nere sono di antica realizzazione e quasi completamente inefficienti mentre i giardini pubblici adiacenti sono totalmente nascosti dalla fitta vegetazione piantumata a bordo strada.

L'intervento prevede una revisione complessiva del processo di urbanizzazione, con l'obiettivo di dotare la strada di un percorso pedonale e ciclabile, ideati come naturale prosecuzione dei percorsi già presenti su via Arbea e portati fino a Largo Clitunno (in prossimità del Lungomare Harmine). Si procederà infine alla razionalizzazione degli spazi, mediante la creazione di aree di accesso ai giardini pubblici, delimitate da muretti bassi e sedute, che assumeranno anche la funzione di spazi conviviali e di aggregazione e che di sera verranno illuminati.

POMEZIA

RIQUALIFICAZIONE DEL LITORALE DI TORVAIANICA

Promotore: **Comune di Pomezia**
Investimento totale: **€ 1.600.000**
Contributo del Comune (12,5%): **€ 200.000**
Contributo regionale concedibile (87,5%): **€ 1.400.000**

Obiettivo: riqualificazione del contesto di Torvaianica nella zona prospiciente il lungomare

L'articolato piano di rilancio del versante mare di Torvaianica prevede una serie di interventi che, a beneficio di cittadini e turisti, integrano migliorie nei settori sicurezza, servizi, fruibilità del mare, mobilità, connettività e comunicazione.

Tra le prime iniziative, figurano: la sistemazione dei marciapiedi lato mare e abbattimento delle barriere architettoniche; la valorizzazione dei varchi pedonali a mare; l'organizzazione degli stalli di parcheggio; l'integrazione della rete di connettività esistente e del sistema di videosorveglianza, a protezione dei varchi pedonali a mare e degli attraversamenti stradali; il controllo della sicurezza nel tratto Lungomare delle Meduse; il potenziamento della centrale di controllo esistente presso il Comando di Polizia Locale.

Inoltre, in prossimità del centro di Torvaianica, fulcro dell'attività commerciale e turistica, è prevista l'installazione del sistema wi-fi presso il Centro Turistico e l'Ufficio Relazioni con il Pubblico degli Uffici Comunali della Delegazione di Torvaianica; l'integrazione dell'arredo urbano della passeggiata a mare in prossimità di piazza Ungheria; la realizzazione di una centralina metereologica con webcam per informazione continua su pannelli a messaggio variabile e di un sito web comunale sul meteo locale, con webcam mare e cielo; un sistema di comunicazione multimediale mediante una Vetrina Digitale presso piazza Ungheria; l'integrazione del portale web del Comune di Pomezia con area dedicata alle info sul litorale (meteo, eventi e servizi).

Un ulteriore intervento tecnologicamente innovativo prevede l'integrazione del sistema di pubblica illuminazione a Led con sistemi per la regolazione dell'illuminamento e dei consumi.

PONZA

PONZA ISOLA GREEN 2



Promotore: **Comune di Ponza**
Investimento totale: **€ 1.771.000**
Contributo del Comune (10%): **€ 177.100**
Contributo regionale concedibile (90%): **€ 1.593.900**

Obiettivo: Migliorare la fruizione dei luoghi attraverso servizi innovativi

Il progetto consiste in un intervento articolato di valorizzazione sostenibile delle aree costiere, attualmente degradate e difficilmente accessibili, favorendo la promozione dell'economia circolare come modello da perseguire per migliorare la fruizione e l'accessibilità dei luoghi. Contestualmente, l'intervento prevede di promuovere la sostenibilità come modello di crescita e di sviluppo della collettività, tramite un approccio progettuale innovativo di tipo funzionale, inteso come la fruizione di plurimi aspetti strettamente connessi tra loro. Lo scopo finale è recuperare e valorizzare aree particolarmente degradate. In questo senso, la proposta progettuale è incentrata sull'implementazione dei servizi e sulla promozione del territorio: ogni intervento è collegato al precedente in modo inequivocabile per scelte compositive, materiali e tipologie operative.

SABAUDIA

RECUPERO AREE PEDONALI E AREE DI SOSTA SU STRADA LUNGOMARE PONTINO, CON REALIZZAZIONE DI PASSEGGIATA CICLOPEDONALE CON MATERIALE ECOCOMPATIBILE, ILLUMINAZIONE SMART E SERVIZI GREEN



Promotore: **Comune di Sabaudia**

Investimento totale: € 2.627.067

Contributo del Comune (45,5%): € 1.195.315

Contributo regionale concedibile (54,5%): € 1.431.751

Obiettivo: completamento della passeggiata ciclopedonale ecocompatibile sul Lungomare

Il progetto di recupero funzionale delle aree pedonali su Strada Lungomare Pontino, nel tratto tra Sabaudia e Torre Paola (torre costiera sul promontorio del Monte Circeo), si sposa perfettamente con la via intrapresa dalla Regione Lazio di incentivare la riqualificazione del litorale laziale in ottica di sostenibilità ambientale con servizi green e con l'utilizzo di nuove tecnologie. Con l'obiettivo di completare la realizzazione di una passeggiata ciclopedonale ecocompatibile su una tratta del lungomare pontino, l'intervento si inserisce in una visione più ampia di collegamenti territoriali basati sulla mobilità sostenibile, complementare a un circuito di percorsi basati su itinerari naturalistici già esistenti e su tratti in fase di realizzazione con il progetto sulle Ciclovie del Mare, all'interno del bando #ParchiXilclima, che interesserà altre aree del territorio.

Sempre in ottica green, il progetto prevede l'introduzione di servizi per cittadini e turisti volti a garantire la sostenibilità ambientale, in particolare la presenza di eco compattatori per il riciclo delle bottiglie di plastica - percorso già iniziato dall'amministrazione con la partecipazione al progetto regionale "Plastic Free".

SAN FELICE CIRCEO

MARE DI CIRCE - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU VIALE EUROPA PER LA REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE, PISTA CICLABILE, ACCESSI E SERVIZI AGLI ARENILI, ARREDO URBANO



Promotore: **Comune di San Felice Circeo**

Investimento totale: € 3.600.000

Contributo del Comune (16,67%): € 600.000

Contributo regionale concedibile (83,33%): € 3.000.000

Obiettivo: trasformare Viale Europa in una percorso ciclopedonale o da percorrere con wheelchair

Il progetto Mare di Circe tende a trasformare Viale Europa in una lunga passeggiata da percorrere, piacevolmente e in sicurezza, a piedi, in bicicletta o con wheelchair.

Il viale collegherà Piazzale Giampaolo Cresci con il Giardino di Torre Olevola, una nuova area verde attrezzata con Torre Museo. In mezzo, l'accesso agli stabilimenti balneari esistenti e la realizzazione di 10 nuovi lidi liberi attrezzati.

La funzionalità degli spazi migliorerà in termini di accessibilità e vivibilità. Il progetto assume la connotazione di proposta integrata: recupera aree prospicienti la costa e le valorizza per i turisti e per i cittadini residenti, in un'idea legata all'identità del luogo e ai suoi tratti connotanti; realizza la giusta integrazione delle strade di accesso ai vari ambiti dello spazio urbano. Mare di Circe conetterà Viale Europa con i principali nodi viari della città per diminuire il traffico veicolare, nelle vie del centro, e liberarle dal traffico pesante, favorendo così una migliore qualità della vita nello spazio urbano e liberando il piazzale del Porto di Ulisse.

Le connessioni saranno carrabili, pedonali, ciclabili.

VENTOTENE

RIQUALIFICAZIONE DELLA SPIAGGIA DI CALA NAVE, LATO FARO E REALIZZAZIONE DI VARCHI CON VIDEOSORVEGLIANZA E RETE SEMAFORICA



Promotore: **Comune di Ventotene**

Investimento totale: **€ 500.000**

Contributo del Comune (10%): **€ 50.000**

Contributo regionale concedibile (90%): **€ 450.000**

Obiettivo: Migliorare l'accessibilità e la sicurezza della spiaggia di Cala Nave

Il progetto si articola in due interventi, differenti ma complementari, orientati a innalzare i livelli di l'accessibilità e di sicurezza dell'area obiettivo.

Il primo intervento è espressamente dedicato alla riqualificazione della spiaggia di Cala Nave - lato Faro, attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di passerelle amovibili a carattere temporaneo, l'installazione di servizi igienici e di una postazione POS, allo scopo di rendere la spiaggia accessibile a tutti.

Il secondo intervento punta alla realizzazione di varchi con videosorveglianza e rete semaforica, per la messa in sicurezza della viabilità attraverso l'installazione di rete semaforica, videosorveglianza e dissuasori.









INTERVENTI COMPLETATI TRA IL 2013 E IL 2020

TOTALE PROGETTI	96
COMUNI DEL LAZIO COINVOLTI	22

FINANZIAMENTO DEI PROGETTI

23 finanziati dal Fondo Speciale ex LR 1/2001

53 finanziati dal Fondo Straordinario LR 26/07 Art. 41

8 finanziati dai PLUS (solo i comuni di Fondi, Formia, Latina)

TOTALE FINANZIAMENTO FONDI (LR 1 e LR 26)	€ 33.045.497
TOTALE FINANZIAMENTO PLUS	€ 8.649.330
TOTALE FINANZIAMENTO REGIONALE	€ 41.694.827

**12 PROGETTI ANCORA IN CORSO
(finanziati dal Fondo Straordinario LR 26/07 Art. 41)**

TOTALE FINANZIAMENTO	€ 6.687.332
-----------------------------	--------------------

ANZIO

COSTI DEGLI INTERVENTI € 2.849.509
FINANZIAMENTO REGIONALE € 2.484.900

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Lavori di difesa e ricostruzione della Spiaggia di Tor Caldara e di Capo d'Anzio mediante pannelli, refluinto di sabbia locale e da cava marina	€ 982.000	€ 937.920
LR 1/2001	Piano SIC Tor Caldara	€ 25.000	€ 18.000
LR 1/2001	Piano SIC Macchia della Spadellata	€ 35.000	€ 25.200
LR 1/2001	Piano SIC Lido dei Gigli	€ 30.000	€ 21.600
ART. 41 LR 26/2007	Lavori di arredo urbano sul Lungomare Via Ardeatina, nel tratto compreso tra Via Vespucci e Via Bergamo	€ 258.378	€ 230.378
ART. 41 LR 26/2007	Lavori di arredo urbano sul Lungomare Via Ardeatina, nel tratto compreso tra Via Odino e Via Maya	€ 431.458	€ 384.458
ART. 41 LR 26/2007	Miglioramento funzionale ed estetico dell'arredo urbano del Lungomare Enea nel tratto compreso tra Via Alburnea e Via S. Anastasio	€ 315.282	€ 281.422
ART. 41 LR 26/2007	Interventi di recupero e valorizzazione dell'area prospiciente la costa in località "Acqua del Turco", su una superficie di 8.500 mq	€ 76.942	€ 68.159
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dell'arredo urbano sul Lungomare Ardeatina, nel tratto compreso tra Via Vespucci e Via Bergamo	€ 374.499	€ 269.724
ART. 41 LR 26/2007	Completamento delle opere di riqualificazione dell'arredo urbano del Lungomare Enea, a Lavinio (II lotto)	€ 320.950	€ 248.039

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di riqualificazione del lungomare Via Ardeatina, Via Odino e Via Maja	€ 400.000	€ 320.000
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di riqualificazione del lungomare, tratto Via del Turco (loc. Anzio Colonia)	€ 400.000	€ 320.000
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione dell'arredo urbano - completamento lungomare di Via Ardeatina (tratto finale)	€ 1.980.000	€ 1.544.400

ARDEA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 714.324
FINANZIAMENTO REGIONALE € 642.677

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione del Lungomare Ardeatina e del Lido dei Pini. Il primo intervento si articola in tre tratti: realizzazione marciapiede, arredo urbano e segnaletica da Via Brindisi a Via Bari; pista ciclabile da Via Bari al Ponte sul fiume Incastro e, da questo a Via Alessandria, nuovi marciapiedi e arredi e prosecuzione della pista ciclabile. L'intervento di Lido dei Pini consiste nella realizzazione dell'arredo urbano lungo il marciapiede	€ 714.324	€ 642.677

CERVETERI

COSTI DEGLI INTERVENTI € 1.265.195
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.057.254

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Centro informazioni Necropoli della Banditaccia	€ 480.000	€ 393.266
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione delle aree a verde: giardini di Via Tirreni-Via Oriolo-Via Campo di mare (I lotto) e realizzazione pista ciclabile in via Campo di Mare. Le nuove opere favoriscono la sosta, la fruibilità pedonale e ciclabile (anche per persone con ridotta capacità motoria), lo svolgimento di attività all'aperto	€ 392.036	€ 349.461
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di riqualificazione delle aree a verde: giardini Via dei Tirreni, Via Oriolo, Via Campo di Mare (I lotto funzionale), con realizzazione di piste ciclopedonali nel centro urbano di Cerenova e Campo di Mare e di una rotatoria stradale per il superamento del nodo a ridosso del cavalca ferrovia	€ 393.159	€ 314.527

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione e valorizzazione del lungomare dei Navigatori Etruschi in località Campo di Mare e realizzazione di percorsi	€ 1.155.215	€ 748.002

CIVITAVECCHIA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 2.569.843
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.812.068

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Riqualificazione del Waterfront lungoportò Gramsci	€ 964.053	€ 515.931
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione dell'arredo urbano di Via Tarquinia - Via Aurelia Nord - Via del Turco Prato - Via Lazzaretto, con realizzazione di attrezzature per la fruizione pedonale e carrabile	€ 1.084.749	€ 901.101
ART. 41 LR 26/2007	Assetto e riqualificazione delle spiagge libere attrezzate nella zona balneare "Piccolo Paradiso"	€ 121.041	€ 75.036
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di riqualificazione dei marciapiedi, strada e dell'arredo urbano di Via Tarquinia-Via Aurelia (Accesso nord)	€ 400.000	€ 320.000

FIUMICINO

COSTI DEGLI INTERVENTI € 4.368.710
FINANZIAMENTO REGIONALE € 3.180.311

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Consorzio Bonifica Tevere e Agro Romano, Impianto idrovoro di Focene: sollevamento e trattamento acque di magra	€ 1.140.340	€ 915.300
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione lungomare di Fregene Tratto LM1 I lotto (via Nervi, via Pegli, via Pineta di Fregene), con realizzazione di un marciapiede lungo le recinzioni degli stabilimenti balneari, pista ciclabile e sistema di irrigazione per il mantenimento delle aiuole	€ 1.578.370	€ 1.183.777
ART. 41 LR 26/2007	Completamento dei lavori di riqualificazione del Lungomare di Fregene: Villaggio dei Pescatori. Il progetto prevede la riqualificazione del contesto urbano storico della zona di Isola Sacra prospiciente la costa ed il corso della Fossa Traiana	€ 400.000	€ 300.000
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione urbana, adeguamento incroci viari, realizzazione di una pista ciclo-pedonale a Isola Sacra: Viale Traiano - Darsena di Fiumicino	€ 1.250.000	€ 781.234

FONDI

COSTI DEGLI INTERVENTI € 1.493.288
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.194.630
FINANZIAMENTO PLUS € 316.474

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione degli accessi al mare di Via Ponte Baratta, Via Guado Bastianelli (l stralcio). L'intervento realizza area di sosta e parcheggio, area pedonale con servizi e rinaturalizzazione di alcuni tratti di duna	€ 1.493.288	€ 1.194.630

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione della strada di collegamento via Covino e Borgo S. Anastasia	€ 705.028	€ 397.720

FORMIA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 2.207.932
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.564.814
FINANZIAMENTO PLUS € 3.051.871

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Riqualificazione Lungomare di Vindicio	€ 1.080.000	€ 592.502
ART. 41 LR 26/2007	Valorizzazione architettonica ambientale e accessibilità tra il centro urbano e il litorale, con realizzazione di marciapiedi e pavimentazione; aree a verde, percorsi per diversamente abili, abbattimento barriere e nuova rete di illuminazione pubblica	€ 471.531	€ 401.777
ART. 41 LR 26/2007	Completamento parcheggio Multipiano delle Poste, con interventi di arredo urbano, servizi e rampe di accesso sui lati nord ed est di Piazza Aldo Moro	€ 656.401	€ 570.535
PLUS	Lavori di completamento per il rilancio della pineta di Vindicio		€ 377.098
PLUS	Adeguamento delle strutture portuali		€ 1.362.413
PLUS	Sviluppo di applicazioni e tecnologie (servizi, app per turisti, infomobilità, ecc.)		€ 1.312.360

GAETA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 2.492.242
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.826.782

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Riqualificazione Lungomare di Vindicio	€ 1.080.000	€ 645.764
LR 1/2001	Completamento del parcheggio all'interno del Parco Regionale "Riviera d'Ulisse"	€ 500.000	€ 360.000
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione economico-turistica del quartiere Serapo-Fontania, per favorire l'accessibilità pedonale, migliorare l'arredo urbano, con completamento del lungomare e dei suoi accessi. Oltre a interventi stradali, sono state sostituite, tra l'altro, le ringhiere e le balaustre e installata una nuova illuminazione.	€ 912.242	€ 821.018

ITRI



COSTI DEGLI INTERVENTI € 1.162.020
FINANZIAMENTO REGIONALE € 855.597

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Completamento degli impianti di depurazione e riordino della rete fognaria (I e II lotto)	€ 1.162.020	€ 855.597

LADISPOLI

COSTI DEGLI INTERVENTI € 2.626.690
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.877.823

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2002	Riqualificazione e realizzazione percorso pedonale via Palo Laziale	€ 691.049	€ 304.875
ART. 41 LR 26/2007	Via Claudia - Il stralcio: bonifica dell'area e realizzazione di percorso ciclopedonale, nuova rete di illuminazione, marciapiedi senza barriere architettoniche.	€ 673.445	€ 551.551
ART. 41 LR 26/2007	Realizzazione di pista ciclabile nel tratto tra Via Roma e Via delle Fologhe - I stralcio, comprensiva di marciapiedi, abbattimento barriere architettoniche, ripristino delle condotte di smaltimento delle acque bianche ai bordi della strada, nuova rete di illuminazione pubblica e realizzazione di una paratia di pali in legno di castagno.	€ 686.882	€ 561.203
ART. 41 LR 26/2007	Litorale di Ladispoli smart city: l'investimento prevede la dotazione di un sistema intelligente di telecontrollo e telegestione degli impianti di illuminazione a Led, servizi di videosorveglianza, applicazioni per smartphone e wifi.	€ 575.314	€ 460.194

LATINA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 621.215
FINANZIAMENTO REGIONALE € 559.093
FINANZIAMENTO PLUS € 5.280.985

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Completamento dei marciapiedi nel tratto di lungomare compreso tra Foce Verde e Capo Portiere	€ 621.215	€ 559.093
PLUS	Riqualificazione della zona della marina di Latina tra Capo Portiere e Foce Verde, con realizzazione di una "Passeggiata a mare" corredata di pista ciclabile		€ 2.878.764
PLUS	Riqualificazione dell'impianto di illuminazione di Marina di Latina con introduzione di sistemi hot spot wi-fi sul lungomare di Latina		€ 1.056.877
PLUS	Realizzazione del Parco attrezzato Vasco De Gama, con attività ludiche e percorsi attrezzati		€ 669.036
PLUS	Migliorare la fruibilità delle spiagge, attraverso la realizzazione di sistemi di fitodepurazione delle acque di scarico del depuratore e di una pista ciclabile		€ 676.308

MINTURNO

COSTI DEGLI INTERVENTI € 2.447.309
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.889.030

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2002	Completamento e restauro del Castello comunale Carafa e allestimento del centro permanente di promozione culturale	€ 750.000	€ 505.490
ART. 41 LR 26/2007	Progetto di restyling e adeguamento pubblica illuminazione del Lungomare di Scauri (I lotto), che prevede la sostituzione di parte della pubblica illuminazione stradale e pedonale con nuovi elementi palo-armatura di elevato design e con relativo adeguamento dei quadri elettrici	€ 573.590	€ 481.816
ART. 41 LR 26/2007	Recupero aree pedonali e sosta auto del lungomare di Scauri, con inserimento di aree e strutture di accesso e recupero di energia attraverso pannelli fotovoltaici.	€ 576.526	€ 484.224
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento del restyling ed adeguamento pubblica illuminazione. Oltre a completare l'illuminazione stradale e pedonale del lungomare di Scauri-Marina di Minturno e alla migliore performance illuminotecnica, l'intervento adotta tecnologie per garantire l'abbattimento dei consumi energetici intorno al 50%	€ 400.000	€ 300.000
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento del recupero di aree pedonali e di sosta auto sul Lungomare di Scauri con inserimento di aree con strutture per il recupero di energia	€ 147.193	€ 117.500

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Sistemazione accessi per diversamente abili alle spiagge libere litorale di Scauri e Marina di Minturno, con aree fitness all'aperto e completamento della pubblica illuminazione	€ 800.000	€ 552.000

MONTALTO DI CASTRO



COSTI DEGLI INTERVENTI € 3.403.254
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.062.919

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Realizzazione della viabilità sull'Arrone	€ 2.500.000	€ 250.000
ART. 41 LR 26/2007	Interventi per la sistemazione del lungomare Harmine per oltre 1 km. Sfruttando la larghezza stradale per dividere i percorsi pedonale, ciclistico e carrabile, il progetto mantiene inalterato il sistema di circolazione.	€ 903.254	€ 812.919

NETTUNO

COSTI DEGLI INTERVENTI € 2.692.775
FINANZIAMENTO REGIONALE € 2.183.644

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Lavori di riqualificazione del Borgo Medievale (I lotto), con interventi sulle facciate in pietra, nuove pavimentazioni, nuove balaustre e sedute, dissuasori a protezione degli ingressi, cestini di metallo e cartelli segnaletici storico-artistici del Borgo	€ 710.174	€ 606.631
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione di Viale Matteotti, con sostituzione della balaustra danneggiata, installazione di rampe di accesso al mare, che assicurino il superamento delle barriere architettoniche	€ 278.333	€ 250.500
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione di Piazzale Michelangelo, fortemente degradata, con nuova pavimentazione, nuove sedute, 7 dissuasori in pietra in corrispondenza dell'accesso all'area, contenitori porta rifiuti e un porta biciclette da sei posti	€ 204.733	€ 184.260
ART. 41 LR 26/2007	Opere complementari su Piazzale Michelangelo, per impermeabilizzare e ripavimentare le strutture, eliminando gli inconvenienti dovuti al degrado e all'azione aggressiva del salmastro marino	€ 159.535	€ 127.628
ART. 41 LR 26/2007	Piazzale Michelangelo: ulteriori opere di completamento	€ 240.000	€ 189.625
ART. 41 LR 26/2007	Realizzazione di un percorso ciclabile fino a Cretarossa e lavori per la riqualificazione di aree nel centro storico di Nettuno	€ 1.100.000	€ 825.000

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Completamento dei lavori di riqualificazione del Borgo Medievale (opere complementari ex art.57 del D.Lgs.n.163/2006)	€ 400.000	€ 317.000
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di riqualificazione di Viale Matteotti	€ 395.370	€ 316.296

POMEZIA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 3.802.744
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.640.263

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Riqualificazione urbana di Torvaianica	€ 1.600.000	€ 233.703
LR 1/2001	Creazione parcheggio di scambio auto-bicicletta in località Torvajonica sud	€ 750.000	€ 345.541
ART. 41 LR 26/2007	Rifacimento marciapiedi del litorale di Torvaianica: realizzazione di percorsi per diversamente abili, abbattimento barriere architettoniche, una nuova rete di illuminazione pubblica, panchine e aree verdi con impianto di irrigazione	€ 800.000	€ 499.215
ART. 41 LR 26/2007	Realizzazione di 5 accessi al mare di lungo il litorale di Torvaianica (Lungomare delle Meduse), per garantire l'accesso anche ad utenti con ridotta o impedita capacità motoria. Realizzata nuova pavimentazione, nuova rete di illuminazione pubblica, panchine, passerella e fontanella con acqua potabile.	€ 202.943	€ 182.648
ART. 41 LR 26/2007	Realizzazione di 2 accessi alla spiaggia in località Campo Ascolano, con riqualificazione funzionale di un'area fortemente degradata	€ 152.280	€ 137.046
ART. 41 LR 26/2007	Interventi migliorativi e complementari del programma di realizzazione dei sistemi di accessibilità al mare nei tratti di Viale Spagna, Viale Francia e Lungomare delle Meduse. Installata una torretta di avvistamento per garantire la sicurezza dei bagnanti e dei natanti	€ 40.930	€ 36.837

ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di ripristino marciapiedi, asfaltatura stradale e arredo urbano del litorale di Torvaianica. L'opera si integra con precedenti interventi già finanziati sia con fondi di bilancio comunale che regionali	€ 256.591	€ 205.273
---------------------------	---	-----------	-----------

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione dei percorsi pedonali sul litorale di Torvaianica (IV stralcio), da Via Vienna a Via Atene	€ 900.000	€ 711.000

PONZA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 386.543
FINANZIAMENTO REGIONALE € 347.888

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Realizzazione di marciapiedi in località S. Antonio, mettere in sicurezza il transito pedonale e veicolare sul tratto di strada che va dalla Piazzetta di S. Antonio, in prossimità dell'incrocio per Chiaia di Luna e prosegue verso la galleria della zona di Giancos. L'intervento prevede nuovi marciapiedi e ampliamento degli esistenti, creazione di un'area di manovra e nuova illuminazione	€ 386.543	€ 347.888

SABAUDIA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 4.258.826
FINANZIAMENTO REGIONALE € 3.100.821

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2002	Restauro e ristrutturazione Palazzo delle Poste Arch. Mazzone	€ 1.375.000	€ 1.054.361
LR 1/2002	Riqualificazione strada lungomare Torre Paola	€ 993.475	€ 532.439
LR 1/2002	Realizzazione di uno spazio dedicato all'informazione e all'assistenza agli utenti del litorale comunale su Via Carlo Alberto	295.624	212.583
ART. 41 LR 26/2007	Realizzazione su Via Sacramento e Via S. Andrea di piste ciclabili per il collegamento con il lungomare	€ 289.727	€ 241.438
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione Piazza del Comune, con rimozione degli elementi alteranti il carattere dei luoghi, razionalizzazione degli arredi, nuova pavimentazione e sistemazione dell'impianto di smaltimento delle acque.	€ 905.000	€ 750.000
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di riqualificazione della Piazza del Comune (Il stralcio)	€ 400.000	€ 310.000

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento del percorso ciclo-pedonale in Località Sant'Andrea - Sacramento (Il lotto)	€ 393.000	€ 320.000

SAN FELICE CIRCEO



COSTI DEGLI INTERVENTI € 830.000
FINANZIAMENTO REGIONALE € 598.500

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Lavori di riqualificazione del centro storico: nuova pavimentazione dell'area pedonale e arredo urbano (IV lotto)	€ 830.000	€ 598.500

SANTA MARINELLA



COSTI DEGLI INTERVENTI € 1.133.954
FINANZIAMENTO REGIONALE € 944.513

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Intervento di arredo urbano, viabilità e lavori pubblici dei percorsi paralleli alla linea di costa: marciapiedi, punti di sosta panoramici, sistema di accesso facilitato alle concessioni lungo l'arenile, nuova illuminazione, sistemazione del verde e realizzazione di tratti di pista ciclabile e aree di parcheggio in prossimità degli accessi al mare	€ 855.500	€ 769.950
ART. 41 LR 26/2007	Sistemazione e riqualificazione delle aree a verde di Via Parco dei Tulipani: cancelli di ingresso, abbattimento delle barriere architettoniche, nuova pavimentazione e strutture di accoglienza, area giochi per bambini e campo di calcio.	€ 278.454	€ 174.563

TARQUINIA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 1.446.586
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.189.679

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Realizzazione parcheggio di scambio intermodale Tarquinia Lido-Tarquinia FS (quota parte finanziabile)	€ 290.000	€ 185.752
ART. 41 LR 26/2007	Ripristino marciapiedi di Tarquinia Lido con l'eliminazione del pericolo causato dalle radici dei pini.	€ 285.524	€ 256.971
ART. 41 LR 26/2007	Realizzazione di un marciapiede su un tratto di lungomare fino alla foce del Marta e realizzazione a ridosso delle dune di un intervento di ingegneria naturalistica di contenimento.	€ 305.436	€ 274.892
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione di due siti su Viale dei Tritoni, con demolizione delle strutture esistenti, riformulazione degli spazi, nuove alberature, arredi e attrezzature sportive.	€ 195.626	€ 176.064
ART. 41 LR 26/2007	Opere di completamento dei lavori di ripristino marciapiedi, strade e arredo urbano nelle strade maggiormente trafficate (Lungomare dei Tirreni, Viale Cristoforo Colombo, Via degli Argonauti e Via Odisseo).	€ 370.000	€ 296.000

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione del lungomare di Tarquinia lido e pista ciclo-pedonale fino alla Riserva Naturale "Le Saline"	€ 700.000	€ 560.000

TERRACINA

COSTI DEGLI INTERVENTI € 1.932.428
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.437.995

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Riqualificazione Viale Circe	€ 800.000	€ 418.810
ART. 41 LR 26/2007	Lavori di riqualificazione di Viale Circe e Viale Europa. L'intervento prevede la pedonalizzazione di alcuni tratti di strade, posa di nuova pavimentazione, pista ciclabile, panchine, fioriere e un nuovo sistema di pubblica illuminazione	€ 702.028	€ 631.825
ART. 41 LR 26/2007	Lavori di messa in sicurezza degli accessi agli arenili, in particolare dell'area verde all'estremità est di Viale Circe, collegata con l'arenile attraverso la pedonalizzazione di una porzione di Via della Batteria e con 4 nuove discese al mare	€ 430.400	€ 387.360

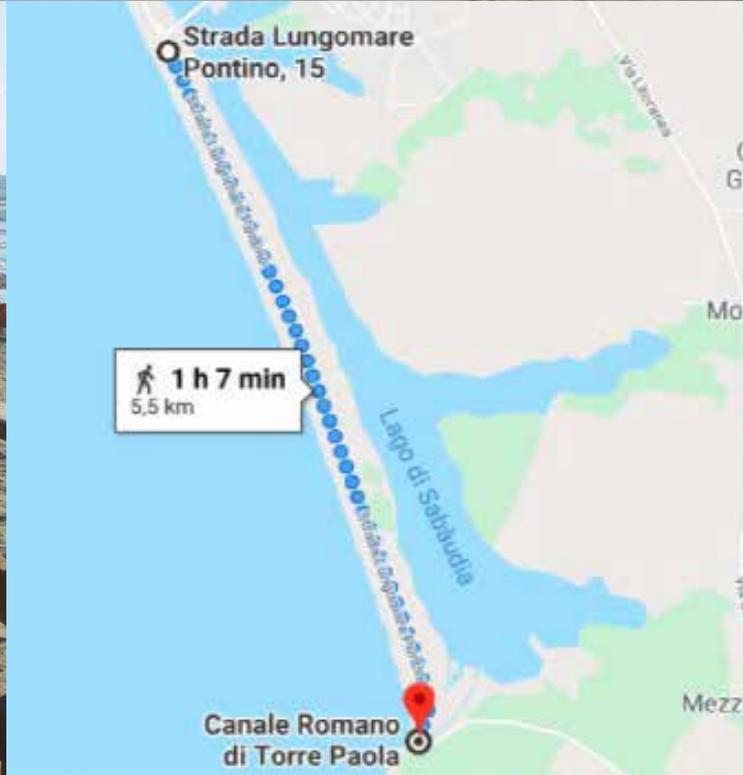
VENTOTENE

COSTI DEGLI INTERVENTI € 1.755.684
FINANZIAMENTO REGIONALE € 1.594.296

FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
LR 1/2001	Bonifica e recupero ambientale località "Calanone"	€ 700.000	€ 700.000
LR 1/2001	Realizzazione stazione marittima e annessi servizi nel Porto di Ventotene	€ 500.000	€ 394.180
ART. 41 LR 26/2007	Riqualificazione di Piazza Castello (III lotto). L'intervento prevede il rifacimento integrale della piazza, l'adeguamento e messa a norma degli impianti tecnologici, l'eliminazione delle barriere architettoniche e la sistemazione dell'arredo vegetale	€ 555.684	€ 500.116

PROGETTI IN CORSO			
FONDO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO REGIONALE
ART. 41 LR 26/2007	La Collina della Memoria	€ 645.549	€ 580.913









OPERE DI DIFESA DELLA COSTA

La Regione Lazio, avvalendosi di diversi strumenti di finanziamento, in particolare della Legge Regionale 53/98, promuove, realizza e gestisce opere di difesa della costa.

38 INTERVENTI IN CORSO

INVESTIMENTO TOTALE € 51.414.799

17 COMUNI DEL LAZIO COINVOLTI

COMUNE	LOCALITÀ	INTERVENTO	IMPORTO
ANZIO	Tor Caldara - Capo D'Anzio	Completamento opere di protezione della costa tra Tor Caldara e Capo d'Anzio	€ 3.200.000
ANZIO	Anzio	Consolidamento della falesia in corrispondenza dello stabilimento balneare "Il pilone 2"	€ 602.720
FIUMICINO	Focene e Fregene	Realizzazione barriera soffolta in località Focene nord e Fregene Sud	€ 2.500.000
FIUMICINO	Fregene	Litorale: riqualificazione scogliere, realizzazione di pennelli e ripascimento (lotto II)	€ 533.145
FIUMICINO	Focene e Fregene	Completamento della barriera soffolta in località Focene nord e Fregene Sud	€ 1.500.000
FIUMICINO	Passo della Sentinella	Manutenzione e sistemazione delle scogliere emerse di Isola Sacra, in località Passo della Sentinella	€ 800.000
FIUMICINO	Focene	Opere di difesa della costa	€ 650.000
FONDI	Santa Anastasia	Opere di difesa della costa da Foce Canneto a Foce Santa Anastasia	€ 1.300.000
ITRI	Litorale	Consolidamento delle scarpate lungo il litorale di Itri	€ 465.000
LADISPOLI	Torre Flavia - Fosso Vaccina	Manutenzione straordinaria della spiaggia e revisione delle opere di protezione tra Torre Flavia e Fosso Vaccina	€ 6.228.599
LATINA	Foce Verde e Capo Portiere	Opere di difesa del litorale tra Foce Verde e Capo Portiere	€ 5.500.000
LATINA -SABAUDIA	Latina -Sabaudia	Interventi sul litorale da Latina a Sabaudia	€ 1.100.000
MONTALTO DI CASTRO	Marina di Pescia Romana	Opere di Difesa della costa	€ 2.500.000
NETTUNO	Punta Borghese	Messa in sicurezza delle aree a rischio idrogeologico ed erosione costiera in località Punta Borghese (area 5)	€ 449.000
NETTUNO	Belvedere	Messa in sicurezza delle aree a rischio idrogeologico ed erosione costiera in località Belvedere (area 1)	€ 226.000
POMEZIA	Villaggio Tognazzi e Torvaianica centro	Opere di difesa della costa	€ 1.250.000

PONZA	Chiaia di Luna	Ampliamento arenile per la messa in sicurezza	€ 2.600.000
PONZA	Cala Feola	Consolidamento delle scarpate in località Cala Feola, Cala delle Felci (Stralcio Cala Feola)	€ 893.000
PONZA	Grotte di Pilato	Messa in sicurezza del cimitero di Ponza e consolidamento in località Grotte di Pilato	€ 737.000
PONZA	Cala Fonte	Messa in sicurezza della falesia (l stralcio)	€ 266.049
PONZA	Tunnel romano	Regimazione idrologica dell'area di Monte Guardia e Tunnel Romano	€ 600.000
ROMA	Fiumara Grande	Lavori straordinari di manutenzione dell'alveo mediante dragaggio del fondo del Fiume Tevere	€ 1.480.990
ROMA	Ostia Levante	DGR 105/2020 (Intervento n. 3): Riqualficazione del tratto del litorale di Ostia Levante compreso tra il Canale dei Pescatori e lo stabilimento "Nuova Pineta"	€ 828.321
ROMA	Ostia Levante	DGR 105/2020 (Intervento n. 4): Riqualficazione del tratto del litorale di Ostia Levante compreso tra lo stabilimento "Pinetina" e lo stabilimento "Gambrinus"	€ 1.290.566
ROMA	X Municipio Idroscalo di Ostia	Rifioritura scogliera e pulitura del canale	€ 1.544.341
ROMA	Ostia Ponente	Rifioritura scogliere	€ 1.400.000
ROMA	Ostia	Completamento interventi di manutenzione delle opere di difesa costiera di Ostia Centro e Ponente	€ 2.500.000
SANTA MARINELLA	Santa Severa	Opere di protezione della costa	€ 3.250.000
SANTA MARINELLA	Santa Severa	DGR 105/2020 (intervento n. 1): Riqualficazione della scogliera sommersa e ripascimento in località Santa Severa	€ 1.043.113
SANTA MARINELLA	Varie località	Consolidamento scarpate nelle zone: Lungomare G. Marconi, arenile "La Toscana", Largo Costici, Baia di Ponente, Punta della Vipera	€ 895.000
SPERLONGA	Via Flacca	Consolidamento delle scarpate lungo l'antica via Flacca	€ 78.000

TARQUINIA	Saline	Difesa e ricostruzione della spiaggia delle Saline	€ 2.500.000
TERRACINA	Foce Sisto - Badino	Interventi nella zona compresa tra Foce Sisto e Badino	€ 1.200.000
VENTOTENE	Porto Nuovo	Rifioritura del frangiflutti della diga foranea del Porto Nuovo	€ 370.000
VENTOTENE	Moggio di Terra	Interventi per la messa in sicurezza della strada comunale	€ 946.176
VENTOTENE	Calanave	Intervento prioritario di messa in sicurezza, di consolidamento e protezione della falesia sud-orientale della spiaggia Calanave, nel tratto "Zia Bettina"	€ 679.415
VENTOTENE	Cala Rossano	Mitigazione del rischio idrogeologico della falesia (I lotto)	€ 580.000
VENTOTENE	Cala rossano	Mitigazione del rischio idrogeologico della falesia (II lotto)	€ 188.867

