

ACCORDO PER LA COESIONE REGIONE LAZIO - FSC 2021-2027

Sezione Ordinaria

Delibera CIPESS n.21 del 23/4/2024

AREA TEMATICA	07.TRASPORTI E MOBILITÀ	
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 TRASPORTO STRADALE	
TITOLO PROGETTO	Comune di Ciampino – S.P. Via dei Laghi, sottopasso in località Casabianca	
CUP	C81B17000900002	
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO	A0801P0003	
LOCALIZZAZIONE	REGIONE PROVINCIA COMUNI	LAZIO ROMA CIAMPINO - CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE



COSTO TOTALE	€ 17.000.000,00	
FONTE	FSC 2021-2027	€ 8.000.000,00
FINANZIAMENTO	Cofinanziamento	€ 9.000.000,00
SOGGETTO PROGRAMMATORE	Regione Lazio	
SOGGETTO ATTUATORE	ASTRAL S.P.A.	
SOGGETTO REALIZZATORE	-	
DESTINATARI	CIAMPINO (RM) Cittadini	
	PROGRAMMAZIONE	PREVISIONE INIZIO 2_SEMESTRE_2023

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE	PROGETTAZIONE	PREVISIONE FINE	1_SEMESTRE_2024
		PREVISIONE INIZIO	1_SEMESTRE_2025
	ESECUZIONE	PREVISIONE FINE	2_SEMESTRE_2025
		PREVISIONE INIZIO	2_SEMESTRE_2025
CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO	2025	2026	2027
	€ 4.000.000	€ 2.400.000	€ 1.600.000,00

Caratteristiche dell'area di intervento

Attualmente la S.S. 7 Appia Nuova, uscita S.P. 217 Via dei Laghi rappresenta uno dei principali accessi al territorio comunale di Ciampino e all'area dei Castelli Romani più in generale. La S.P. 217 Via dei Laghi è infatti utilizzata dai pendolari di diversi Comuni (Marino, Albano, Rocca di Papa, Nemi, Velletri, ecc.) quale arteria principale di collegamento con la Capitale e questo determina un intenso flusso veicolare, sia di tipo locale sia di attraversamento, con elevata componente di veicoli di tipo pesante.

La principale causa di "criticità" è sicuramente riconducibile alla presenza del passaggio a livello in località "Casabianca", che regola l'interferenza con la linea ferroviaria Roma-Velletri e la viabilità stradale, caratterizzata da condizioni di "traffico fortemente congestionato" nelle ore di punta dell'arco giornaliero ed in particolare nel periodo estivo.

Interventi previsti

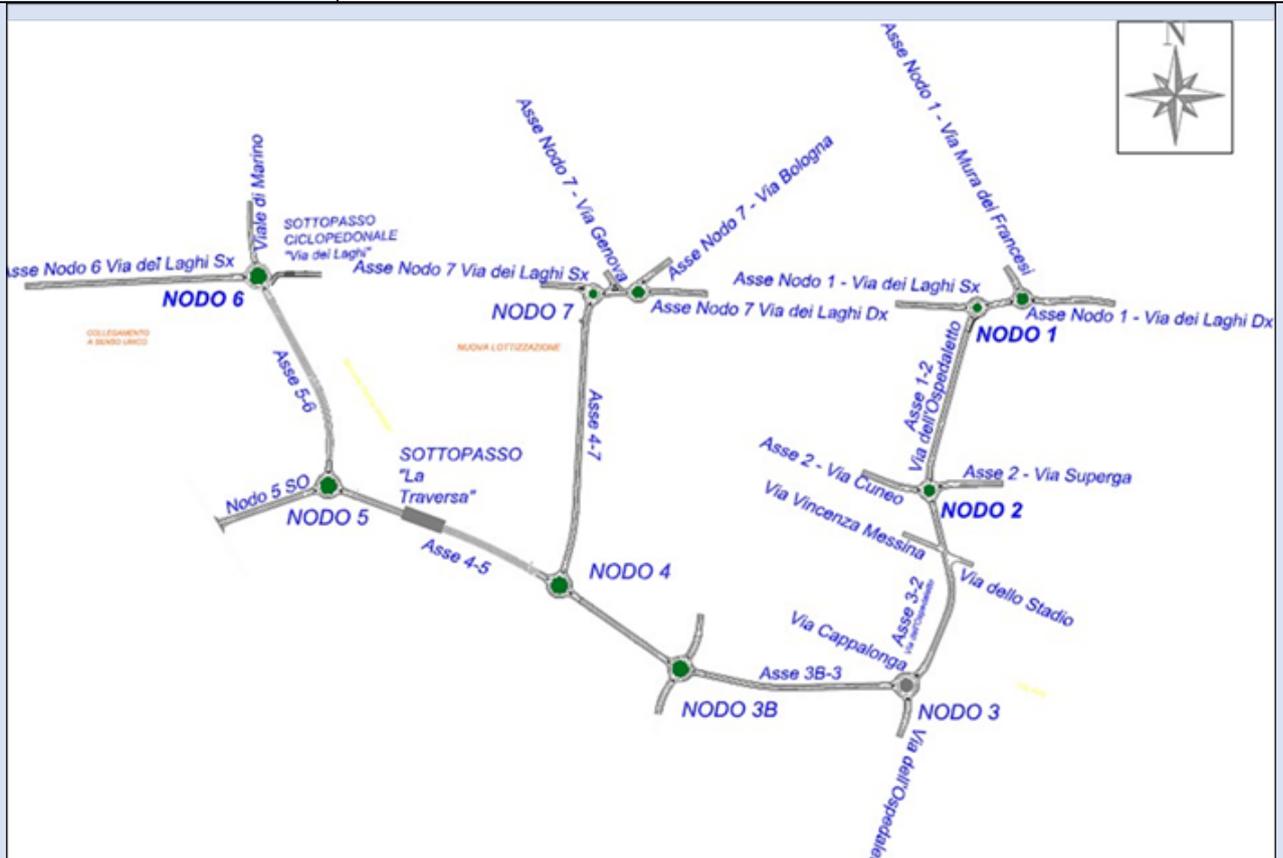
- Realizzazione di una viabilità alternativa alla Via dei Laghi in direzione Nord- Ovest/Sud-Est, tra lo svincolo con la S.S. 7 Via Appia (17+015Km) e Via dell'Ospedaletto in località "Cipollaro";
- Interconnessione della viabilità alternativa di cui sopra con le viabilità interferite mediante n. 4 rotonde;
- Realizzazione di una nuova strada di collegamento tra la nuova viabilità principale e la Via dei Laghi in posizione intermedia tra gli innesti della medesima via con Via dell'Ospedaletto e Via Bruxelles con risoluzione del nodo di interconnessione;
- Riqualfica di Via Dell'Ospedaletto nel tratto compreso tra l'innesto della nuova Variante a Via dei Laghi (all'altezza di Via Asti) e Via Dei Laghi con risoluzione del nodo di innesto relativo, anche con Via Mura dei Francesi.



FINALITÀ

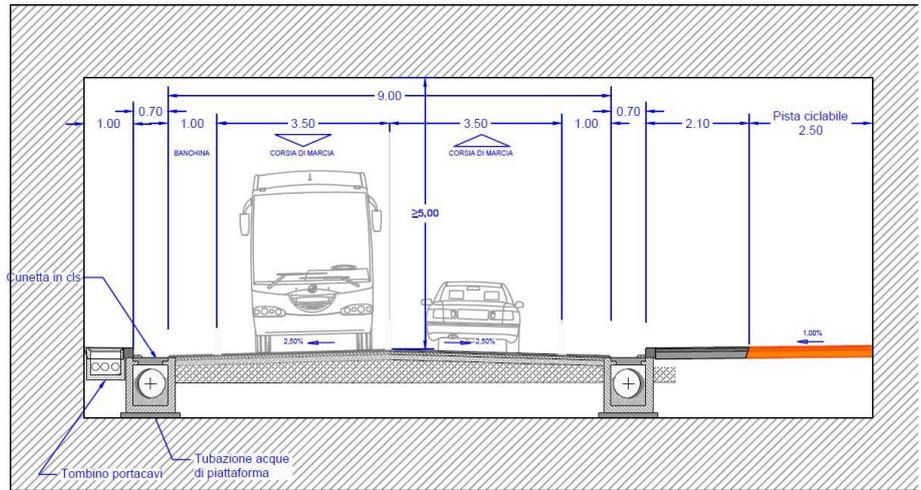
L'intervento è finalizzato alla realizzazione di una strada in variante alla Strada Provinciale 217 Via Dei Laghi nel settore sud del territorio comunale di Ciampino in prossimità del sedime dell'Aeroporto militare "Giambattista Pastine" di Roma - Ciampino aperto anche al traffico aereo civile. In questo modo si diminuirà l'intenso traffico di lunga percorrenza che oggi impegna la via dei Laghi e allo stesso modo si ridurrà l'interferenza con le superfici di delimitazione ostacoli del vicino Aeroporto.

La nuova configurazione che la rete viaria assumerà in questo quadrante, attraverso la Variante alla Via dei Laghi e le due nuove strade di collegamento/ penetrazione, permetterà di migliorare il livello di servizio con conseguenti benefici effetti sia sulla sicurezza stradale sia sulla salvaguardia dell'ambiente.



BENEFICI

La costruzione di un sottopasso veicolare in prossimità dell'attuale passaggio a livello e la viabilità alternativa alla Via dei Laghi eliminerà l'interferenza "gomma-ferro", riducendo la sovrapposizione tra la viabilità locale e quella di transito verso gli altri comuni, e oltre a rendere il tracciato più sicuro ridurrà anche l'inquinamento atmosferico, grazie all'eliminazione degli incolonnamenti veicolari.



RISULTATI ATTESI

- Riduzione del traffico veicolare della S.P. 217 nel tratto compreso tra l'incrocio con Via Appia e l'incrocio con Via dell'Ospedaletto;
- riduzione delle interferenze tra la viabilità principale (S.P. 217) e quella comunale (viabilità locale di quartiere) che si immette attualmente in modo disaggregato mediante numerosi incroci a raso non semaforizzati;
- eliminazione/riduzione di alcuni tra i punti di conflitto attualmente esistenti;
- miglioramento del "livello di servizio" della rete viaria nell'area di intervento;
- riduzione dell'interferenza del traffico veicolare con alcune delle superfici di delimitazione ostacoli dell'Aeroporto di Ciampino.

ESEMPIO REALIZZAZIONE DI UN NODO (ante e post operam)



Caratteristiche delle nuove viabilità

I nuovi tratti di strada sono stati progettati come strade locali in ambito extraurbano

- tipo F1 ($V_{pmin}=40\text{Km/h}$ e $V_{pmax}=100\text{Km/h}$) vista la vicinanza a zone urbanizzate, si è imposta una velocità di percorrenza di 50 Km/h;
- piattaforma costituita da singola carreggiata di 7,00 m di larghezza;
- una corsia per ciascun senso di marcia larga 3,50 m;
- banchine laterali di larghezza 1,00 m;

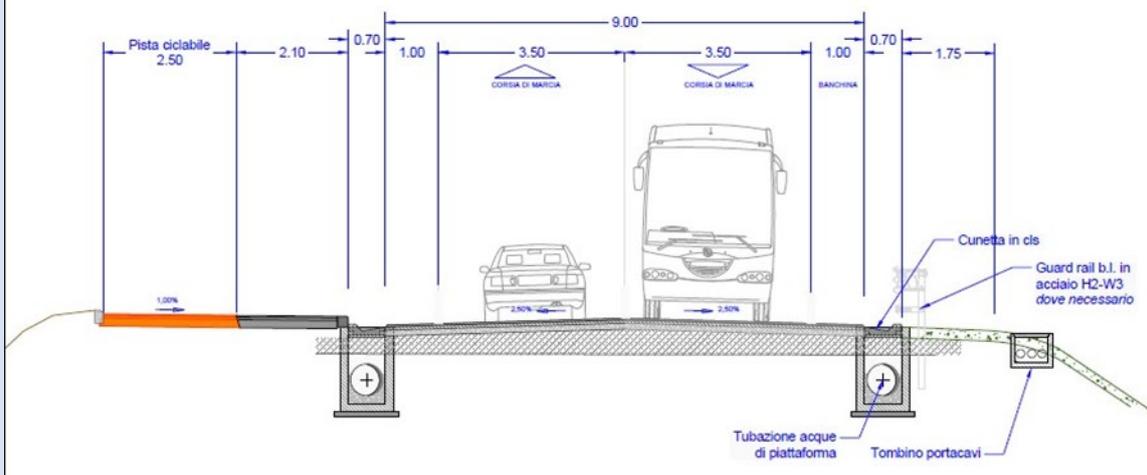
- cunette per la raccolta delle acque di piattaforma di 0,70 m di larghezza a bordo carreggiata per la raccolta delle acque di piattaforma;
- pista ciclabile di 2,50 m di larghezza che si sviluppa lungo tutto l'asse principale;
- in rettilineo sezione stradale sagomata a doppia falda con pendenza trasversale del 2,5% per agevolare lo smaltimento delle acque meteoriche

Nuova strada in by-pass al tratto urbano della Via dei Laghi

Classificata come "strada locale in ambito extraurbano" tipo F1 ($V_{pmin}=40\text{Km/h}$ e $V_{pmax}=100\text{Km/h}$) con le medesime caratteristiche sopradescritte.

Si sviluppa in direzione Nord-Ovest / Sud-Est ed è compresa tra via dei Laghi in prossimità dello svincolo con la S.S. n.7 Via Appia (17+015Km) e Via dell'Ospedaletto, in località "Cipollaro" tra Via Superga, Via Cappalonga, Via Asti e Via M. Ricci.

Strada di categoria F1 con marciapiede e pista ciclabile in sx



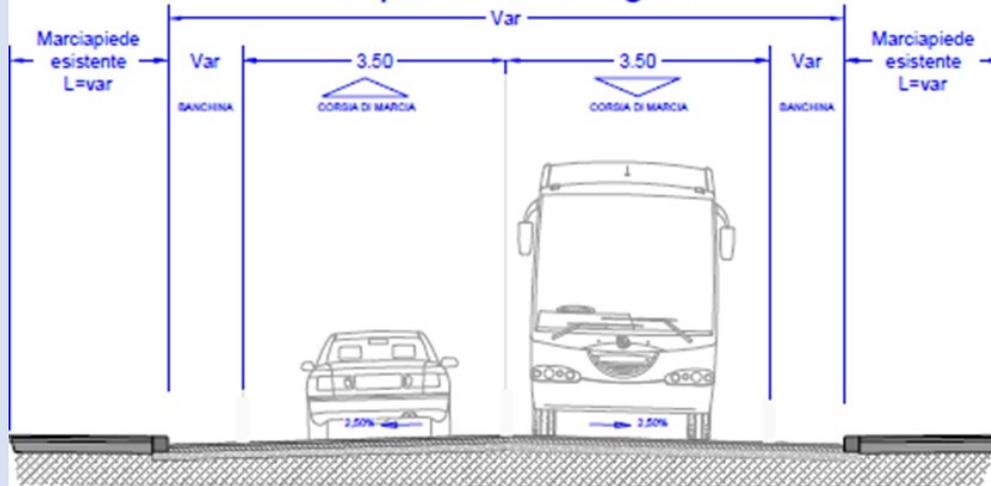
Innesti

Tutti i collegamenti tra i vari assi di progetto e con le viabilità esistenti sono stati risolti con delle rotatorie progettate per consentire il transito di qualunque veicolo prendendo a riferimento due tipologie di veicoli: autobus lungo 12,0 m ($a = 2,70\text{ m}$; $p = 5,90\text{ m}$; $b = 2,50$) e autoarticolato ($a = 1,50\text{ m}$; $p = 3,50\text{ m}$; $b = 2,55\text{ m}$; $e = 0,0\text{ m}$; $l_{max} = 7,78\text{ m}$)

La dimensione della rotatoria è la seguente:

- larghezza della corona pari a 7,00 m
- banchina interna ed esterna di 0,50 m
- raggio esterno massimo pari a 19,50 m
- raggio interno non superiore a 12,50 m

Strada urbana esistente con marciapiede da adeguare



Le barriere di sicurezza

La normativa di riferimento per la definizione della tipologia di dispositivi di ritenuta da utilizzare sono le istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali (DM 21/06/2004 Terminologia e criteri generali per i metodi di prova relative alle barriere di sicurezza stradali -Norma UNI EN 1317). Sulla base della suddetta normativa le zone protette dai dispositivi di ritenuta sono:

- i margini di tutte le opere d'arte (ponti, viadotti, ponticelli, sovrappassi e muri di sostegno della carreggiata);
- il margine laterale stradale nelle sezioni in rilevato dove il dislivello tra il colmo dell'arginello ed il piano di campagna è maggiore o uguale a 1 m;
- tutte le scarpate aventi pendenza maggiore o uguale a 2/3;
- gli ostacoli fissi.

Riqualficazione della pavimentazione ammalorata

Ulteriore opera è il sottopasso ferroviario ciclopedonale che garantisce continuità a Via dei laghi e che parimenti verrà realizzato tramite manufatto monolitico scatolare in c.a. avente sezione rettangolare di dimensioni interne pari a 5.90m x 3.30m e lunghezza di 14.00m

Sono previsti interventi per riqualficare la pavimentazione particolarmente ammalorata. Le lavorazioni riguarderanno tra l'altro:

- Demolizione pavimentazione esistente $s_{min}=52cm$;
- Stesa dello strato di fondazione in MGS $s=35cm$;
- Realizzazione di nuovo marciapiede;
- Messa in quota pozzetti e caditoie;
- Nuova segnaletica orizzontale;

Installazione nuova segnaletica verticale

Cronoprogramma dei Lavori

Il programma dei lavori prevede 650 giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione dell'intera bretella di variante; di seguito il dettaglio della programmazione lavori

