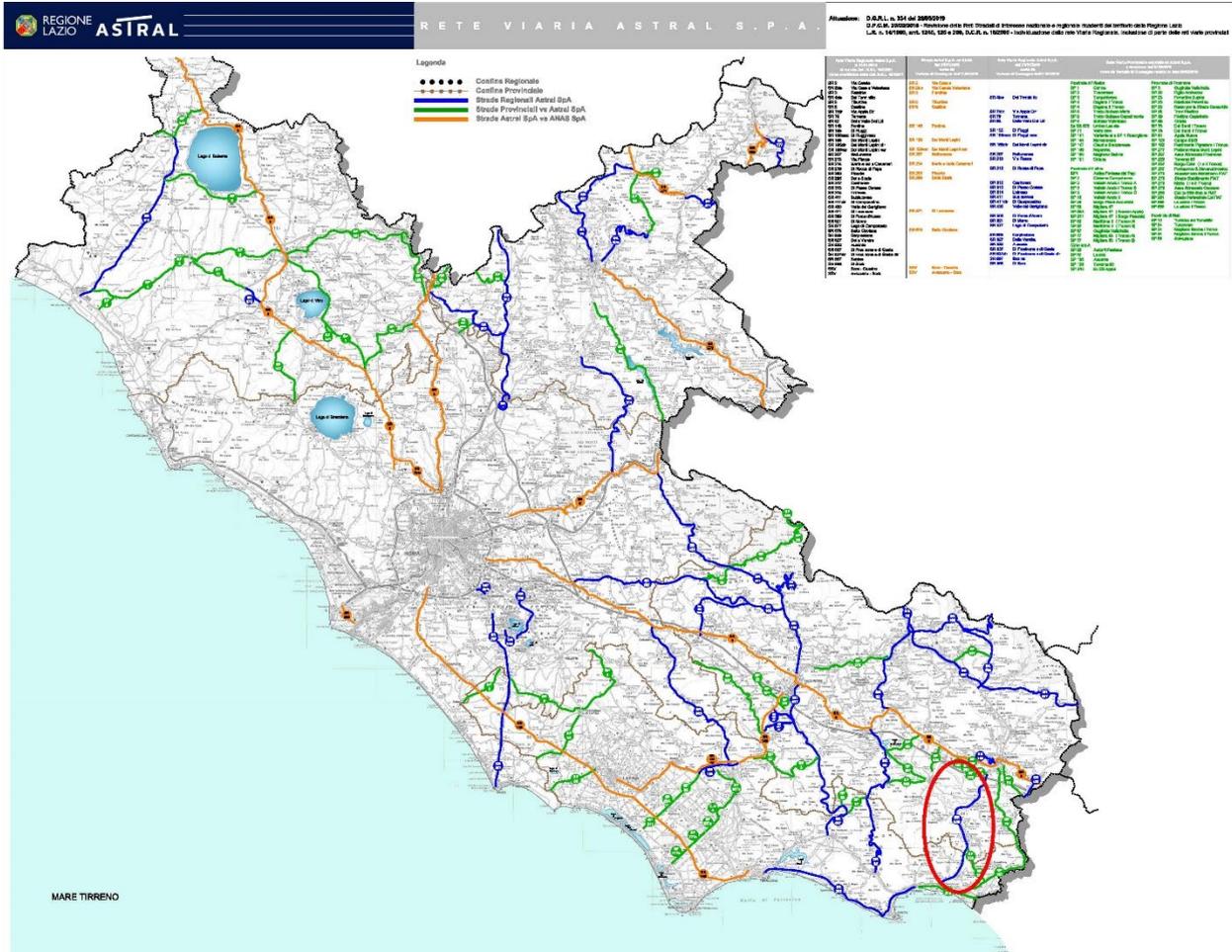


ACCORDO PER LA COESIONE REGIONE LAZIO - FSC 2021-2027

Sezione Ordinaria

Delibera CIPESS n.21 del 23/4/2024

AREA TEMATICA	07.TRASPORTI E MOBILITÀ
SETTORE DI INTERVENTO	07.01 TRASPORTO STRADALE
TITOLO PROGETTO	Interventi di messa in sicurezza e adeguamento normativo SR 630 "Ausonia"
CUP	C97H23001550003
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO	A0801P0001
LOCALIZZAZIONE	<p>REGIONE LAZIO</p> <p>PROVINCIA FROSINONE - LATINA</p> <p>COMUNI PIGNATARO INTERAMNA (FR) - SAN GIORGIO AL LIRI (FR) - ESPERIA (FR) - CASTELNUOVO PARANO (FR) - AUSONIA (FR) - SPIGNO SATURNIA (LT)</p>



COSTO TOTALE	€ 10.782.712,31
FONTE FINANZIAMENTO	FSC 2021-2027
	Cofinanziamento
	€ 10.782.712,31
	-

SOGGETTO PROGRAMMATORE		Regione Lazio	
SOGGETTO ATTUATORE		ASTRAL S.P.A.	
SOGGETTO REALIZZATORE		-	
SOGGETTO DESTINATARIO		PIGNATARO INTERAMNA (FR) - SAN GIORGIO AL LIRI (FR) - ESPERIA (FR) - CASTELNUOVO PARANO (FR) - AUSONIA (FR) - SPIGNO SATURNIA (LT)	
CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE	PROGRAMMAZIONE	PREVISIONE INIZIO	2_SEMESTRE_2023
		PREVISIONE FINE	1_SEMESTRE_2024
	PROGETTAZIONE	PREVISIONE INIZIO	1_SEMESTRE_2025
		PREVISIONE FINE	2_SEMESTRE_2025
	ESECUZIONE	PREVISIONE INIZIO	2_SEMESTRE_2025
		PREVISIONE FINE	2_SEMESTRE_2027
CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO	2025	2026	2027
	€ 2.156.542,46	€ 6.469.627,39	€ 2.156.542,46

DESCRIZIONE

La *Strada Regionale 630 Ausonia*, il cui percorso di circa 34 km si snoda tra le province di Frosinone e Latina, ha origine nel comune di Cassino dalla SR 6 Via Casilina. Il tracciato continua in direzione sud, costeggiando i comuni di Pignataro Interamna, San Giorgio a Liri, Castelnuovo Parano e Ausonia nel frusinate. Termina in provincia di Latina dove, superato il comune di Spigno Saturnia, conclude il suo percorso innestandosi sulla Strada Statale 7 Via Appia a pochi chilometri da Formia.

In seguito al D.Lgs n. 112 del 1998, dal 1° febbraio 2002 la gestione è passata dall'ANAS alla Regione Lazio, che ha ulteriormente devoluto le competenze alle Province di Frosinone e Latina per le tratte territorialmente competenti; dal 5 marzo 2007 la società ASTRAL ha acquisito la titolarità di concessionario dell'infrastruttura.

Attualmente la viabilità esistente è soggetta ad una mole di traffico insostenibile: il flusso medio dei giorni feriali, pari ad oltre 14.300 passaggi, è congestionato dagli insediamenti urbani lungo tutto il percorso. Il traffico pesante è stimato in oltre 1.400 passaggi giornalieri.

L'infrastruttura è ormai compressa dagli insediamenti abitativi, che negli anni si sono sviluppati a cavallo dell'importante arteria.

Per le necessità sopra esposte, si sono ipotizzati gli interventi riepilogati nella tabella seguente:

		Costo unitario	mis.	totale
1	Realizzazione viadotto	30.000,00 €	50	1.500.000,00 €
2	Realizzazione rotatorie			
2a	San Giorgi al Liri	800.000	1	800.000,00 €
2b	Pignataro Interamna	800.000	1	800.000,00 €
2c	Spigno Saturnia 1	800.000	1	800.000,00 €
2d	Spigno Saturnia 2	800.000	1	800.000,00 €
2e	Castelnuovo Parano 1	800.000	1	800.000,00 €
2f	Castelnuovo Parano 2	800.000	1	800.000,00 €
3	Verifica transitabilità opere d'arte esistenti	1.000	1.680	1.680.000,00 €
4	Adeguamento barriere opere d'arte	1.200	1.680	2.016.000,00 €
5	Interventi di messa in sicurezza piano viabile e intersezioni esistenti	786.712,31€	1	786.712,31 €

Totale 10.782.712,31 €

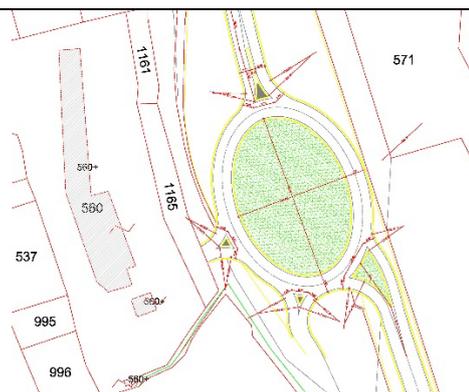


FINALITÀ

La realizzazione dei lavori di adeguamento normativo e messa in sicurezza di alcuni tratti della strada statale 630 - Ausonia, nonché di razionalizzazione del tracciato con l'inserimento di rotatorie che facilitino lo scorrimento del traffico veicolare, si inserisce a pieno titolo nelle attività di rilancio del Porto di Gaeta, oggetto della mozione approvata dal Consiglio regionale del 22/05/2024 per promuovere iniziative volte alla tutela ed allo sviluppo dello scalo portuale e dell'economia pontina. Con tale mozione, infatti il Consiglio regionale si è impegnato a restituire al Porto e al territorio di pertinenza quelle prerogative di *Governance* delle trasformazioni e delle politiche di sviluppo che sono venute meno negli ultimi anni, disponendo a tal fine l'erogazione del finanziamento di parte corrente, di cui alla legge regionale 29 dicembre 2023, n. 23 (Legge di stabilità 2024) in favore dell'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centro-settentrionale (€ 1.240.000,00 per l'annualità 2024, € 750.000,00 per l'annualità 2025 e € 500.000,00 per l'annualità 2026, e equa e paritaria ripartizione delle risorse tra i porti di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta).

In tale contesto il progetto si pone l'obiettivo di migliorare la viabilità nonché le condizioni di sicurezza per la circolazione al fine di adeguare il tracciato agli attuali standard di transitabilità attraverso la revisione di una serie di svincoli e intersezioni stradali presso i vari centri abitati, che nel tempo si sono sviluppati a ridosso dell'arteria stradale, realizzando nuove rotatorie di accesso.

**SdF proposta
soluzioni per
intervento
CASTELNUOVO
PARANO**



SOLUZIONE A



**SdF proposta
soluzioni per
intervento
PIGNATARO
INTERAMNA**

SOLUZIONE B



BENEFICI

Le realizzazioni delle rotonde, oltre a obbligare l'utente della strada ad un comportamento più rispettoso dei limiti della velocità e ad eliminare situazioni di incroci pericolosi, offriranno l'opportunità di rimuovere alcuni degli attuali cavalcavia presenti che sono di difficile manutenzione e di ostacolo al passaggio di carichi eccezionali, anche in considerazione del prossimo potenziamento del Porto di Gaeta che comporterà sicuramente un aumento di tale tipologia di traffico sulla SR 630 "Ausonia".

RISULTATI ATTESI

Miglioramento dei collegamenti stradali tra il comune di Gaeta e quello di Formia, ma soprattutto con Cassino e quindi verso la direttrice l'Autostrada A1.