

COESIONE ITALIA 21-27

LAZIO



CALL **Safe Mobility Hack**

Programma Regionale Lazio FESR 2021-2027

Obiettivo Specifico I.3



Cofinanziato
dall'Unione europea



REGIONE
LAZIO



Premessa

La crescente integrazione di tecnologie avanzate nei sistemi di mobilità, dalla dimensione spaziale a quella urbana e marittima, sta portando verso modelli sempre più autonomi, interconnessi e basati su dati satellitari, IA e connettività digitale. Questo processo abilita maggiore efficienza, sicurezza e capacità operativa, ma espone al contempo infrastrutture e servizi a rischi crescenti legati a cyber attacchi, malfunzionamenti e perdita di resilienza. In tale contesto emerge la necessità di sviluppare soluzioni innovative che combinino intelligenza artificiale, cybersecurity e analisi dei dati satellitari per garantire affidabilità del tracking, continuità operativa, gestione degli eventi critici e mitigazione delle anomalie nei sistemi PNT/GNSS, abilitando una mobilità intelligente, sicura e sostenibile nei diversi ambiti applicativi.

La Regione Lazio, attraverso il PR FESR Lazio 2021-2027 – Obiettivo Specifico 1.3 - Progetto Potenziamento Rete Spazio Attivo – Misura D “Nuove competenze per le MPMI”, promuove lo sviluppo di competenze in innovazione e digitalizzazione mediante programmi realizzati in collaborazione con le imprese. In questo ambito, attraverso Lazio Innova, avvia *Safe Mobility Hack*, una maratona di progettazione dedicata all'ideazione, progettazione e sviluppo di nuove applicazioni e prototipi attraverso tecnologie abilitanti quali l'utilizzo di dati satellitari.

Safe Mobility Hack, in collaborazione con Sapienza Università di Roma, il Competence Center Cyber 4.0, Esa Bic Lazio e Associazione SASA (Sapienza Aerospace Student Association) è una full immersion di talenti, competenze, appassionati per far nascere nuove idee e lanciare soluzioni innovative: circa 24 ore per ideare, progettare, sperimentare, attraverso l'uso di tecnologie abilitanti, soluzioni originali e idee imprenditoriali che vadano a soddisfare un'esigenza di mercato che possa essere trasformata in un progetto imprenditoriale sostenibile.

Partner industriali sono invitati a collaborare lanciando sfide, aiutando i partecipanti nella identificazione delle soluzioni, mettendo a disposizione eventuali premi supplementari.

A tale fine sarà sufficiente manifestare il proprio interesse inviando una mail all'indirizzo romacasilina@lazioinnova.it.

1. Ambito della Call

Safe Mobility Hack è una maratona di progettazione e prototipazione riservata a team universitari multidisciplinari, che ha l'obiettivo di ideare, progettare e/o sviluppare soluzioni innovative, prototipi e applicazioni per il settore Mobilità (terra, aria, spazio, mare) basati su tecnologie abilitanti - quali Intelligenza Artificiale, Cybersecurity, anche attraverso l'utilizzo delle immagini e dei dati satellitari - suscettibili di valorizzazione imprenditoriale.

L'ambito delle sfide riguarda lo sviluppo di soluzioni innovative per la **mobilità intelligente e sicura**, intesa in senso ampio e trasversale, includendo **contesti terrestri, aerei, marittimi e spaziali**. In tutti questi domini, i sistemi di trasporto e movimentazione stanno evolvendo verso modelli sempre più digitalizzati, automatizzati e interconnessi, basati sull'integrazione di dati, sensori, piattaforme digitali e algoritmi avanzati. Questa evoluzione, pur abilitando nuovi livelli di efficienza e automazione, introduce anche una crescente complessità operativa. Infrastrutture e servizi di mobilità, indipendentemente dal dominio applicativo – urbano, aeroportuale, nautico o orbitale – dipendono infatti in modo sempre più critico dalla disponibilità, qualità e sicurezza delle informazioni, nonché dalla capacità dei sistemi di reagire a condizioni variabili e imprevedibili.

In tale contesto, diventa fondamentale affrontare sfide legate alla **robustezza dei dati, alla sicurezza dei sistemi e alla gestione delle anomalie**, che possono derivare da fattori tecnologici, ambientali o intenzionali. Il malfunzionamento di componenti critiche, la perdita o degradazione delle informazioni, oppure eventi esterni inattesi possono compromettere il corretto funzionamento dei sistemi, rendendo necessario sviluppare approcci più resilienti e adattivi.

Nel complesso, l'ambito proposto si configura come uno spazio di sperimentazione interdisciplinare, in cui convergono competenze tecnologiche, analitiche e progettuali, con l'obiettivo di contribuire allo sviluppo di **ecosistemi di mobilità integrati, resilienti e affidabili**, capaci di operare in modo coerente ed efficace in diversi domini applicativi.

La presente Call ha quindi l'obiettivo di:

- selezionare i team che parteciperanno alla Maratona di progettazione;
- integrare il numero dei partecipanti di un team con eventuali candidati in forma individuale;
- favorire l'eventuale creazione di uno o più team composti dai candidati in forma individuale;
- indicare le attività della maratona di progettazione;
- presentare le premialità per i vincitori.

La maratona vedrà l'alternarsi di attività in presenza quali workshop, webinar e sessioni di mentoring.

Durante la maratona i team, formati da almeno 3 e massimo 6 persone con skills e formazione differenti, dovranno focalizzarsi sulla messa a punto di un progetto/soluzione che sia non solo innovativo, ma anche fattibile e sostenibile dal punto di vista economico.

L'output finale che i partecipanti dovranno presentare al termine della maratona dovrà consistere in una presentazione della soluzione (es.: ppt, teaser, mockup, storyboard, wireframe, videoclip, ecc) o un prototipo da presentare alla Giuria di valutazione.

2. Soggetti ammessi

Safe Mobility Hack è aperto a studenti e dottorandi, ricercatori, laureati, candidati in forma di team universitari multidisciplinari, provenienti dalle seguenti facoltà (elenco non esaustivo) delle Università italiane:

- ingegneria (aerospaziale, civile, sicurezza, telecomunicazioni, elettronica energetica e nucleare, gestionale meccanica, navale, ecc.);
- I3S (Ingegneria dell'informazione, informatica e statistica);
- scienze politiche, sociologia, comunicazione o lettere;
- economia;
- giurisprudenza.

I team dovranno essere composti da un minimo di 3 a un massimo di 6 membri.

Alla maratona saranno ammessi fino a un massimo di 10 team, selezionati in base all'ordine cronologico di arrivo delle candidature.

Lazio Innova si riserva inoltre la facoltà di ammettere, sempre secondo l'ordine cronologico di arrivo, fino a 12 candidature individuali. Tali candidati dovranno aver indicato, in fase di domanda, la disponibilità a essere inseriti in team già costituiti con meno di 6 componenti oppure a partecipare alla formazione di massimo 2 nuovi team durante l'hackathon.

Le modalità di candidatura e di ammissione sono riportate al paragrafo 5. *Modalità di presentazione delle Candidature* della presente call e all'art. 7 - *Modalità di ammissione* del Regolamento *Safe Mobility Hack*.

3. Programma di attività

Safe Mobility Hack si svolgerà presso lo Spazio Attivo Roma Casilina dal 10 al 12 ottobre 2026.

L'agenda della maratona sarà strutturata in modo da permettere ai partecipanti di ottimizzare le ore di lavoro ai tavoli e le ore dedicate all'apprendimento di nuove competenze grazie a workshop verticali e trasversali, erogati on site.

In particolare, i team nell'arco della Maratona verranno accompagnati:

- nello sviluppo dell'idea progettuale o di un prototipo/applicazione;
- nell'analisi delle potenzialità di mercato del progetto proposto;
- nella definizione di un elevator pitch del progetto.

Una sessione di preparazione on line precederà la maratona di progettazione ed avrà l'obiettivo di preparare i team alla sessione in presenza.

I partecipanti avranno libero accesso alle tecnologie e alle facilities presenti presso lo Spazio Attivo di Roma Casilina, tra le quali il FabLab.

Al termine della maratona, i team presenteranno ad una platea di potenziali utilizzatori e partner i propri progetti, le soluzioni e/o i prototipi realizzati.

Le soluzioni presentate verranno valutate da una Giuria composta da Lazio Innova, Sapienza Università di Roma, Competence Center Cyber 4.0 e rappresentanti di Corporate che hanno manifestato interesse a partecipare, tramite apposita candidatura.

4. Premi e criteri di valutazione

Al termine della maratona di progettazione verranno attribuite ai migliori 3 team, valutati secondo le modalità di cui all'art. 8 – *Premi e modalità di assegnazione* del Regolamento *Safe Mobility Hack*, i seguenti premi in denaro:

- un premio di euro 5.000,00 (cinquemila/00) al progetto primo classificato;
- un premio di euro 3.000,00 (tremila/00) al progetto secondo classificato;
- un premio di euro 2.000,00 (duemila/00) al progetto terzo classificato.

I premi saranno erogati se saranno verificate il rispetto delle condizioni di cui all'art. 9 – *Erogazione premi* del Regolamento *Safe Mobility Hack*.

I tre migliori team potranno inoltre partecipare un percorso di accompagnamento alla definizione del Business Model da parte degli esperti di ESA BIC.

5. Modalità di presentazione delle candidature

I soggetti interessati possono inviare la propria candidatura compilando il modulo di adesione presente sulla pagina dedicata al progetto al seguente link <https://www.lazioinnova.it/innovazione-aperta/iniziativa/safe-mobility-hack>.

Le Candidature possono essere presentate entro e non oltre le ore 17.00 (ora italiana) del giorno 10/09/2026. Lazio Innova si riserva la facoltà di modificare o prorogare il termine per la presentazione delle Candidature, dandone comunicazione sulla pagina dedicata sul sito www.lazioinnova.it.

6. Informazioni

Informazioni possono essere richieste a romacasilina@lazioinnova.it.

Numero verde 800.989.796

Allegati

Allegato I: Regolamento "SAFE MOBILITY HACK"